



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

AÑO 2018

Secretaría de Movilidad
Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial



<http://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/140106/observatorio-de-seguridad-vial-y-movilidad-sostenible/>



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

AÑO 2018

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

ALCALDE MUNICIPAL

Norman Maurice Armitage Cadavid

SECRETARIO DE MOVILIDAD

Juan Carlos Orobio Quiñones

SUBSECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL

Henry Leonardo Martin Uribe

SUBSECRETARIO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD

Ricardo Herrera Álvarez

JEFE DE OFICINA DE CONTRAVENCIONES

José Mauricio Cadavid Bueno

JEFE DE APOYO A LA GESTIÓN

Elkin Rodríguez Pimiento



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

AÑO 2018

Secretaría de Movilidad

Observatorio de Movilidad
Sostenible y Seguridad Vial

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI

SECRETARIA DE MOVILIDAD

**GRUPO DE TRABAJO OBSERVATORIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y
SEGURIDAD VIAL**

Héctor Yeison Arana Pinilla

Darlyn Alejandra Dávila García

Evelyn Garcés Zamudio

CONTENIDO

Estadísticas de Siniestralidad	6
1 Siniestralidad según mes	6
1.1 Siniestralidad según hora y día	8
1.2 Siniestralidad según tipo	8
1.3 Causas de siniestros.	10
1.4 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, enero a diciembre del año 2018.	11
1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de diciembre del año 2017 y 2018	1
2	
1.6 Siniestralidad según tipo de implicado	13
1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de diciembre	16
1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados durante enero a diciembre	17
1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas	18
1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali	19
2. Mortalidad por eventos de tránsito en cali enero – diciembre	25
2.1 Mortalidad según día	25
2.2 Mortalidad según condición de la víctima	26
2.3 Mortalidad según sexo de la víctima	26
2.4 Mortalidad según edad de la víctima	27
2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali, enero a diciembre del 2018	28
2.6 Mortalidad según víctima y contraparte.....	29
2.7 Resumen de los eventos de tránsito	29
3. Infracciones Por Tránsito	30
3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 31 de diciembre durante los años 2016 - 2017 - 2018	30
3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.	30
3.3. Infracciones por tránsito según mes.....	31
3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	32
3.5. Top 15 de Infracciones por transito enero-diciembre.....	32
3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez.....	34
3.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal	37
3.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo	40
4. Movilidad	43
4.1. Transporte Público.....	43

4.2. Registro de Vehículos.....	50
---------------------------------	----

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Top 10 de hipótesis de siniestros.....	10
Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en diciembre	13
Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-diciembre.....	13
Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado diciembre	14
Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - diciembre	14
Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por Comunas.....	18
Tabla 7. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo de evento en el año 2018	18
Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima	26
Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima	27
Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito	29
Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia.....	36
Tabla 12. Rutas SITM MIO diciembre 2018.....	46
Tabla 13. Rutas TPC por empresa.....	49

INDICE DE FIGURAS

Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito.....	6
Figura 2. Siniestralidad según mes.	7
Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.	7
Figura 4. Siniestralidad según hora.	8
Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados	9
Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños	9
Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado.....	15
Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado.....	15
Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de diciembre del año 2018.....	16
Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de diciembre del año 2018.....	16
Figura 11. Siniestralidad por zonas.....	20
Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo	20
Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes.....	25
Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho	25
Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima.....	26
Figura 16. Infracciones en general según año.....	30
Figura 17. Infracciones en general según tipo	31
Figura 18. Infracciones en general según mes	31
Figura 19. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo	32
Figura 20. Top 15 Infracciones.....	33
Figura 21. Infracciones por embriaguez según año.....	34
Figura 22. Infracciones por embriaguez según mes y año	34
Figura 23. Infracciones por embriaguez según fecha	35
Figura 24. Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.	35
Figura 25. Infracciones por transporte Informal	37

Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes	37
Figura 27 Infracciones por transporte informal según código	38
Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero-diciembre 2016-2017-2018	40
Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-diciembre 2016-2017-2018.....	41
Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-diciembre 2016-2017-2018.....	42
Figura 31. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año	43
Figura 32. Total, pasajeros pagos SITM MIO según mes	44
Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil	44
Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes.....	45
Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes.....	45
Figura 36. Parque automotor TPC	49
Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo	49
Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a diciembre de 2018.	50
Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.....	51

INDICE DE MAPAS

Mapa 1. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a diciembre del año 2018.....	11
Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de diciembre de los años 2017 y 2018.....	12
Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones, en el periodo de enero a diciembre de 2018.....	17
Mapa 4. Puntos críticos de siniestralidad zona noroccidente de Cali, en el Año 2018	21
Mapa 5. Puntos críticos de siniestralidad zona nororiente de Cali, en el periodo de enero a diciembre de 2018.....	22
Mapa 6. Puntos críticos de siniestralidad zona oriente de Cali, en el periodo de enero a diciembre de 2018.....	23
Mapa 7. Puntos críticos de siniestralidad zona sur de Cali, en el periodo de enero a diciembre de 2018.....	24
Mapa 8. Zonas críticas de mortalidad	28
Mapa 9. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero a diciembre del año 2018.....	39

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD Y MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRANSITO EN CALI

Los siniestros en tránsito constituyen uno de los principales problemas de salud pública a nivel municipal, generando una afectación a cientos de caleños, siendo una de las principales causas de muertes en la ciudad, por eso es necesario conocer el comportamiento de la seguridad vial de la ciudad, por medio del presente boletín, con el fin de establecer políticas, planes y estrategias tendientes a la prevención y control de la siniestralidad y mortalidad vial.

Entre enero a diciembre del año 2018 se evidencia reducción en la siniestralidad del 2,2%, (-304 casos), con respecto al mismo periodo del 2017, al comparar la siniestralidad con el 2015 y el 2016 se evidencia un descenso del 13,3% y 8,5% respectivamente

En cuanto a mortalidad en el año 2018 se registró un aumento de 10 casos comparado con el mismo periodo del 2017; al comparar con el 2015 y 2016, se evidencia un aumento de 12 y 10 casos respectivamente.

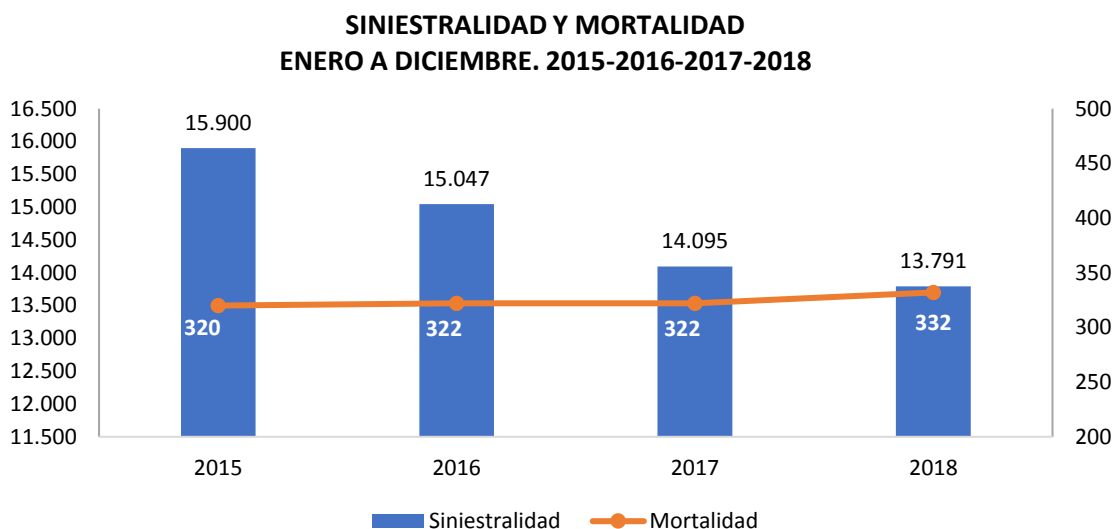


Figura 1. Siniestralidad y mortalidad por tránsito

Estadísticas de Siniestralidad

1 Siniestralidad según mes

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero a diciembre del 2018, en estos 12 meses el promedio mensual fue de 1149 siniestros, mientras el 2017, este promedio fue de 1174 casos. Cabe resaltar que en el presente año, los meses de enero y julio, fueron los de menor número de siniestros.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Cabe resaltar que el mes de mayor siniestros fue octubre con 1306 casos, en cuanto al mes de diciembre se presentó una reducción de 55 casos con respecto al mismo mes del 2017.

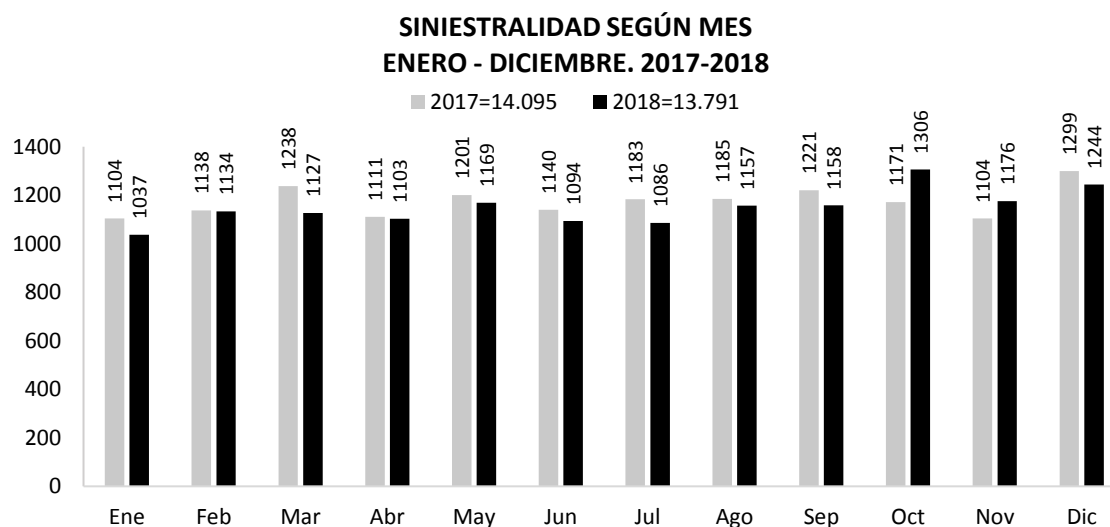


Figura 2. Siniestralidad según mes.

Al analizar el cambio porcentual por mes, se evidencia que los meses de marzo y julio presentaron la mayor reducción la cual fue del 9% y 8,2% con respecto al mismo mes del 2017, los meses de octubre y noviembre presentaron un aumento del 11,5% y 6,5% respectivamente.

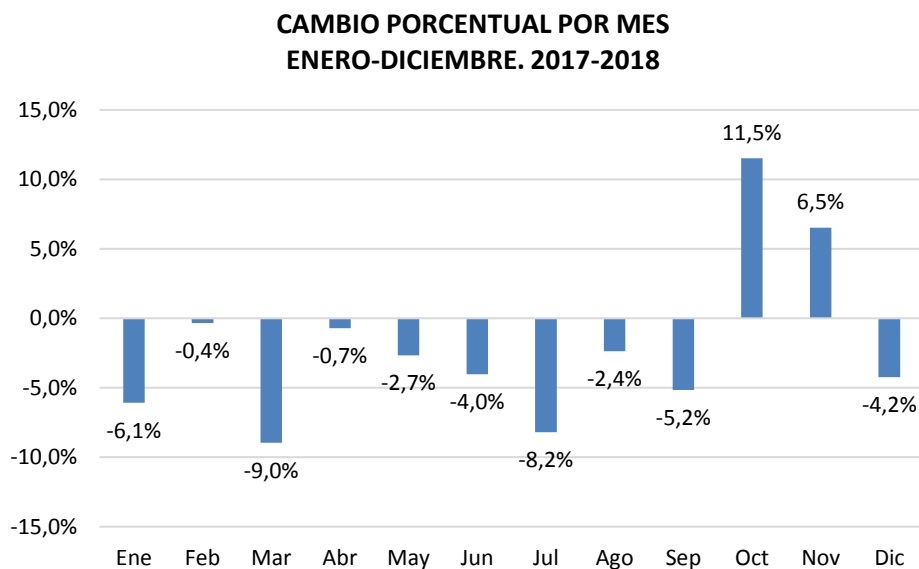


Figura 3. Cambio porcentual de la siniestralidad según mes.

1.1 Siniestralidad según hora y día

Al analizar la siniestralidad en lo transcurrido del 2018, según día y hora, se evidencia que los días de mayor siniestralidad son los días viernes aportando el 16,1% de los siniestros del 2018, donde se resalta las horas de la mañana con mayor siniestralidad, a continuación se muestra la distribución según día y hora.

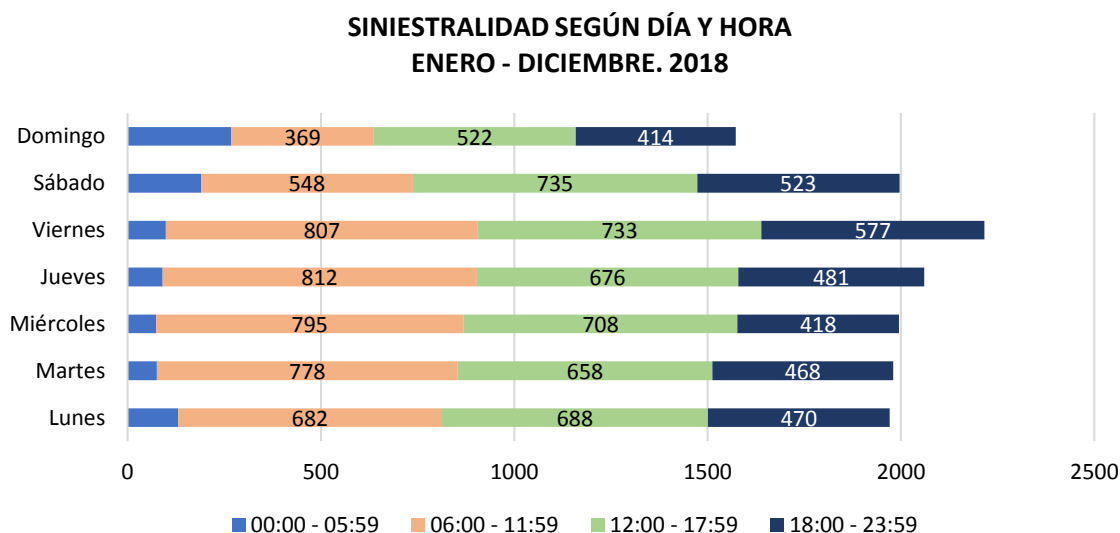


Figura 4. Siniestralidad según hora.

1.2 Siniestralidad según tipo

Al analizar los siniestros que ocurrieron entre enero a diciembre, se evidencia que en lo transcurrido del 2018 se presenta un descenso en los lesionados del 7,3% con respecto al mismo periodo del 2017. Al compararlo con respecto al 2015 y 2016, se evidencia una reducción del 33,3% y 21,2% respectivamente.

**EVENTOS DE TRÁNSITO CON LESIONADOS
ENERO A DICIEMBRE. 2015-2016-2017-2018**

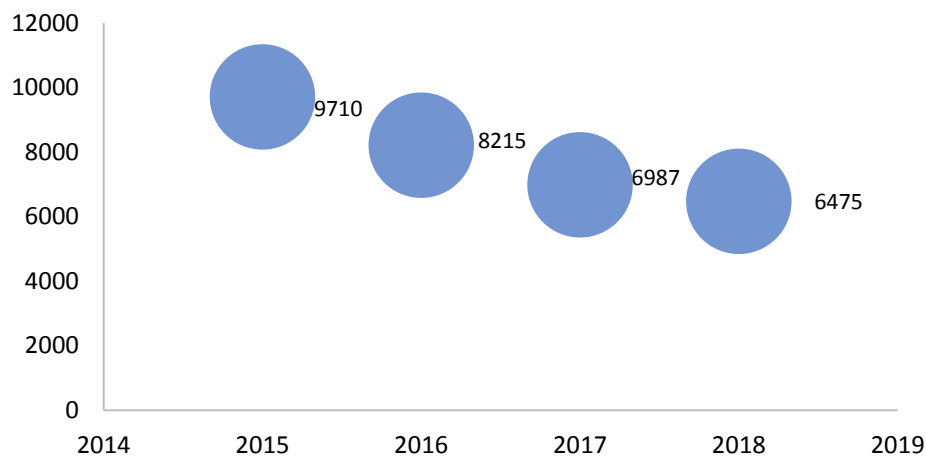


Figura 5. Eventos de tránsito con lesionados

En cuantos a los casos de solo daños se evidencia que en lo transcurrido del 2018, se reportó un aumento del 2,9% con respecto al mismo periodo del 2017 respectivamente. Al compararlo con respecto al 2015 y 2016, se evidencia un aumento del 18,2% y 7,1% respectivamente.

**EVENTOS DE TRÁNSITO CON SOLO DAÑOS
ENERO A DICIEMBRE. 2015-2016-2017-2018**

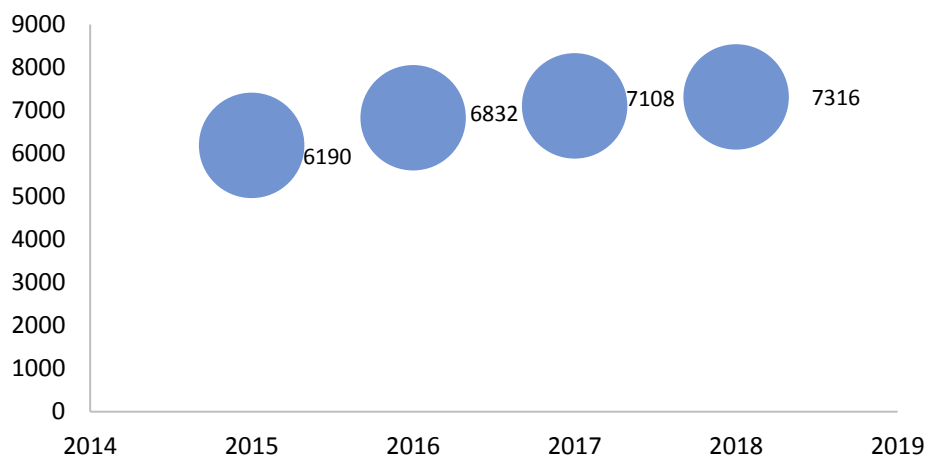


Figura 6. Eventos de tránsito con solo daños

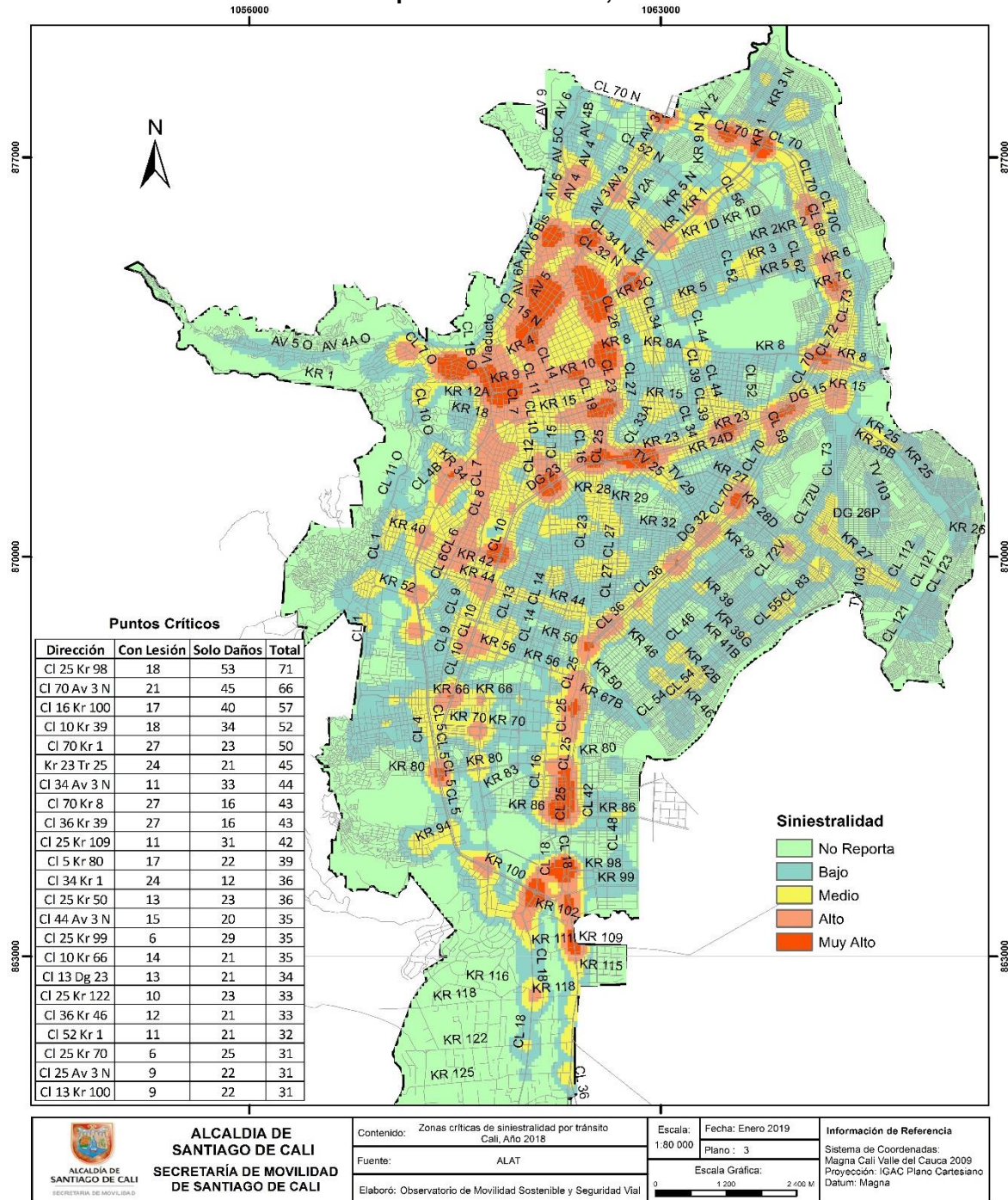
1.3 Causas de siniestros.

A continuación, se presenta el top 10 de las causas de los siniestros, ocurridos en el mes de diciembre, reportados por los IPAT, donde se evidencia que las hipótesis más frecuentes es No mantener distancia de seguridad y desobedecer señales.

Tabla 1. Top 10 de hipótesis de siniestros

Hipótesis	Cantidad
No mantener distancia de seguridad	190
Desobedecer señales	58
No respetar prelación	30
Aprovisionamiento indebido	14
Adelantar cerrando	14
Cruzar sin observar	10
Semaforo en rojo	10
Reverso imprudente	8
Poner en marcha un vehículo sin precaución	8
Falta de señales en vehículo varado	6

1.4 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, enero a diciembre del año 2018



Mapa 1. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali en el periodo de enero a diciembre del año 2018.

En el acumulado de la siniestralidad del año 2018 (01 de enero al 31 de diciembre), se identificó que la calle 25 con carrera 98, (Valle del Lili) reportó 71 eventos, de los cuales en este sector predomina

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

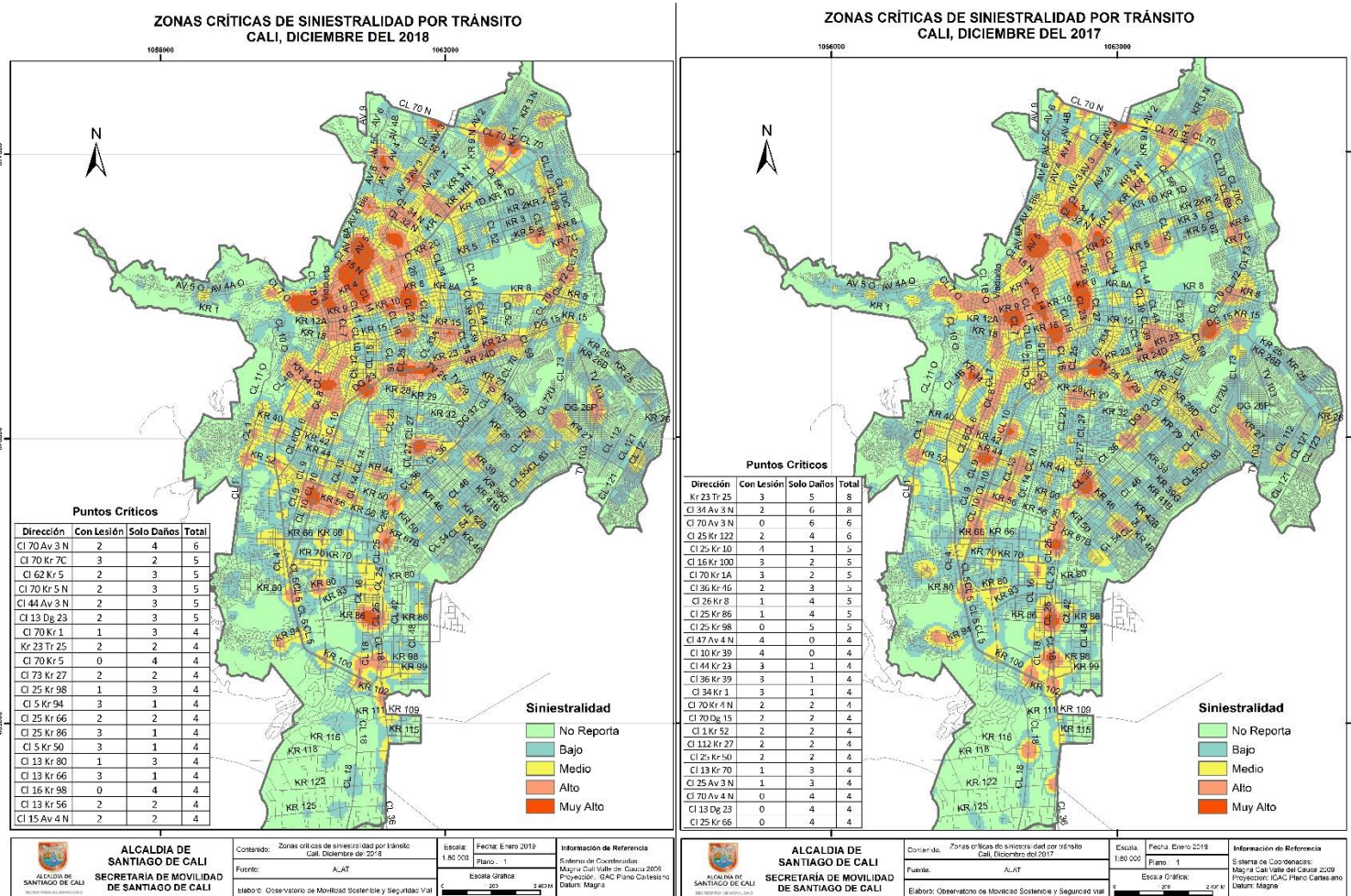
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

los eventos de choques simples sin lesionados con 53 casos y 18 casos con lesionados; seguido de Autopista Simón Bolívar con Avenida 3 norte (Sameco), reportando 45 choques simples y 21 eventos con lesionados. Cabe resaltar que, la calle 70 con carrera 8 (Alfonso Lopez), la calle 70 con carrera 1 (El Terminalito) y la Autopista Simón Bolívar con carrera 39 reportaron la mayor cantidad de eventos con lesionados en las vías, con 27 casos cada una.

1.5 Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali, en el mes de diciembre del año 2017 y 2018

Al realizar el análisis espacial de la siniestralidad por tránsito durante el mes de diciembre del año 2018 comparado con el mismo mes del año 2017, se obtuvo lo siguiente:



Mapa 2. Zonas críticas de siniestralidad por tránsito en Cali para el mes de diciembre de los años 2017 y 2018.

Según lo anterior, se identificó que, para el mes de diciembre del año 2018, la calle 70 avenida 3 norte (Sameco) reportó en total 6 casos, de los cuales 2 eventos dejó lesionados en la vía y 4 casos de solo daños; y en la calle 70 con carrera 7C se reportó la mayor cantidad de eventos que dejaron lesionados en las vías con 3 casos. Para el mes de diciembre del año 2017, en la carrera 23 con

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

transversal 25 (Comfandi del prado) reportó 8 casos de los cuales 3 eventos fueron con lesionados y 5 casos de solo daños, además, en la calle 34 con avenida 3 norte la cual reportó 8 casos, 2 eventos que dejaron lesionados en las vías y 6 eventos de solo daños.

1.6 Siniestralidad según tipo de implicado

Durante el mes de diciembre de 2018 ocurrieron 55 siniestros menos que el mismo mes del año 2017. Se evidencia que en este mes del año 2018 los siniestros entre autos disminuyeron en 2,2%. Por otro lado, las colisiones entre motos y autos en diciembre de 2018 incrementaron en 0,5% respecto al mismo mes del año anterior.

Tabla 2. Siniestralidad según tipo de implicado en diciembre

2018 2017	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	549 707	413 411	31 28	29 46	1 1	14 20	1.037 1.213
Moto	413 411	136 125	31 29	49 93	0 0	3 0	632 658
Bicicleta	31 28	31 29	2 0	0 0	0 0	0 0	64 57
Peatón	29 46	49 93	0 0	0 0	0 0	0 0	78 139
Carreta	1 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1
Objeto Fijo	14 20	3 0	0 0	0 0	0 0	0 0	17 20
TOTAL	1.037 1.213	632 658	64 57	78 139	1 1	17 20	

Entre enero y diciembre, se evidencia que en el año 2018 disminuyeron la cantidad de siniestros entre automóviles en 202 casos y 172 casos entre motos.

Tabla 3. Siniestralidad según tipo de implicado enero-diciembre

2018 2017	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	6.560 6.762	3.846 3.933	342 323	371 399	7 5	182 149	11.308 11.571
Moto	3.846 3.933	1.032 1.204	272 324	741 797	2 3	26 16	5.919 6.277
Bicicleta	342 323	272 324	9 4	2 3	0 0	2 0	627 654
Peatón	371 399	741 797	2 3	0 0	0 0	0 0	1.114 1.199
Carreta	7 5	2 3	0 0	0 0	0 0	0 0	9 8
Objeto Fijo	182 149	26 16	2 0	0 0	0 0	0 0	210 165
TOTAL	11.308 11.571	5.919 6.277	627 654	1.114 1.199	9 8	210 165	

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Se evidencia que en el mes de diciembre de 2018 las motos fueron los vehículos que mayor participación presentaron en los siniestros con lesionados, también se observa que dichos siniestros presentaron una reducción de 18 casos con respecto al mismo mes del año 2017.

Tabla 4. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado diciembre

2018 2017	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	127 147	308 300	27 27	29 46	1 0	7 5	499 525
Moto	308 300	133 121	31 29	49 92	0 0	3 0	524 542
Bicicleta	27 27	31 29	2 0	0 0	0 0	0 0	60 56
Peatón	29 46	49 92	0 0	0 0	0 0	0 0	78 138
Carreta	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0
Objeto Fijo	7 5	3 0	0 0	0 0	0 0	0 0	10 5
TOTAL	499 525	524 542	60 56	78 138	1 0	10 5	

Entre enero y diciembre del año 2018, también se evidencia que el vehículo que participó más en la siniestralidad con lesionados fue la moto, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2017 ha presentado una reducción del 8,4%.

Tabla 5. Siniestralidad con lesionados según tipo de implicado enero - diciembre

2018 2017	Auto	Moto	Bicicleta	Peatón	Carreta	Objeto Fijo	Total
Auto	955 1.138	2.555 2.701	313 305	367 397	5 4	50 49	4.245 4.594
Moto	2.555 2.701	956 1.119	261 315	736 793	2 3	23 15	4.533 4.946
Bicicleta	313 305	250 308	9 4	2 3	0 0	2 0	576 620
Peatón	367 397	736 793	2 3	0 0	0 0	0 0	1.105 1.193
Carreta	5 4	2 3	0 0	0 0	0 0	0 0	7 7
Objeto Fijo	50 49	23 15	2 0	0 0	0 0	0 0	75 64
TOTAL	4.245 4.594	4.522 4.939	587 627	1.105 1.193	7 7	75 64	

Al analizar la siniestralidad por tipo de vehículo involucrado, se evidencia que, en el mes de diciembre del 2018, el automóvil participó en 262 casos menos que el mismo mes del año anterior. Se evidencia que las motocicletas presentaron una reducción del 19,9% de los casos con respecto al mismo mes del año 2017 (-106 casos), como se muestra en la siguiente gráfica:

SINIESTRALIDAD SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO DICIEMBRE. 2017-2018

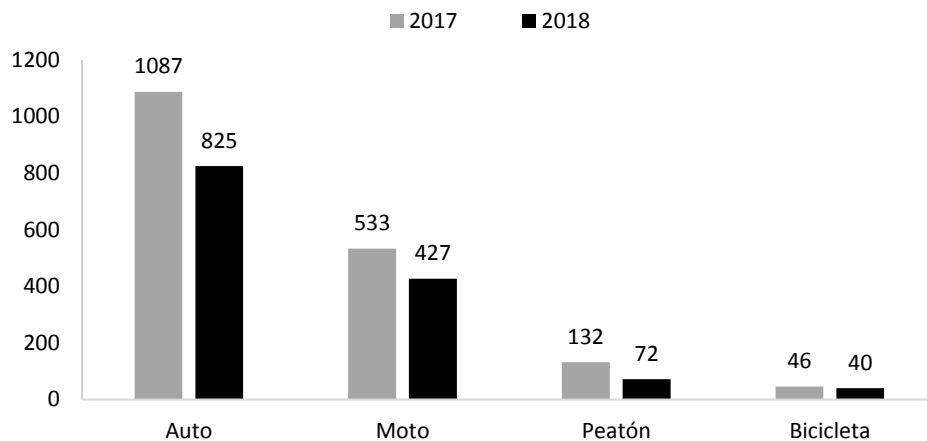


Figura 7. Siniestralidad según tipo de vehículo involucrado

En el mes de diciembre del 2018, se evidencia que disminuyeron los siniestros con lesionados que involucran autos en 108 casos (-27,3%) y disminuyeron en 98 casos (-23,5%) los siniestros que involucran motos con respecto al año 2017.

SINIESTRALIDAD CON LESIONADOS SEGÚN TIPO DE INVOLUCRADO DICIEMBRE. 2017-2018

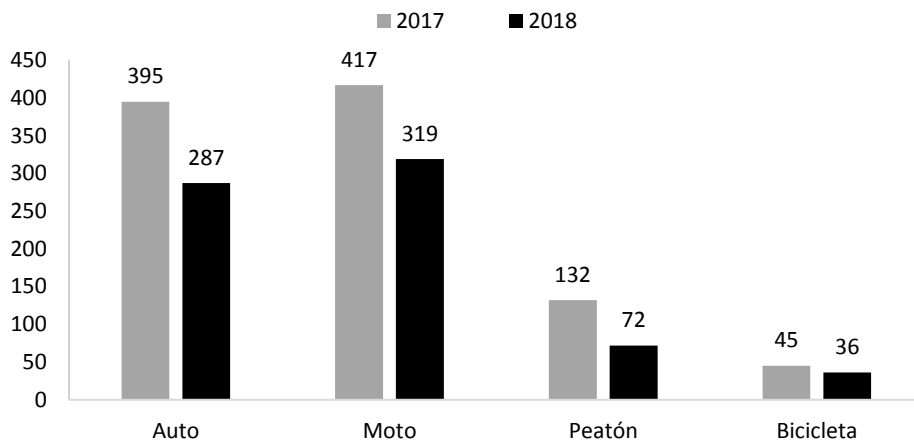


Figura 8. Siniestralidad con lesionados según tipo de vehículo involucrado

La categoría autos agrupa los siguientes tipos de vehículos: camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

1.7 Siniestralidad de usuarios no motorizados del mes de diciembre

Teniendo en cuenta que los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas) son los más vulnerables de la vía, se llevó a cabo un análisis de la siniestralidad de estos usuarios como se muestra a continuación. En el mes de diciembre el día de mayor número de peatones lesionados, fueron los días sábado aportando el 22,2%; en cuanto a la siniestralidad con ciclistas involucrados, los días de mayor ocurrencia fueron los martes y domingo, donde se presentaron el 20,0%, de los casos respectivamente.

**SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN DÍA
DICIEMBRE. 2017-2018**

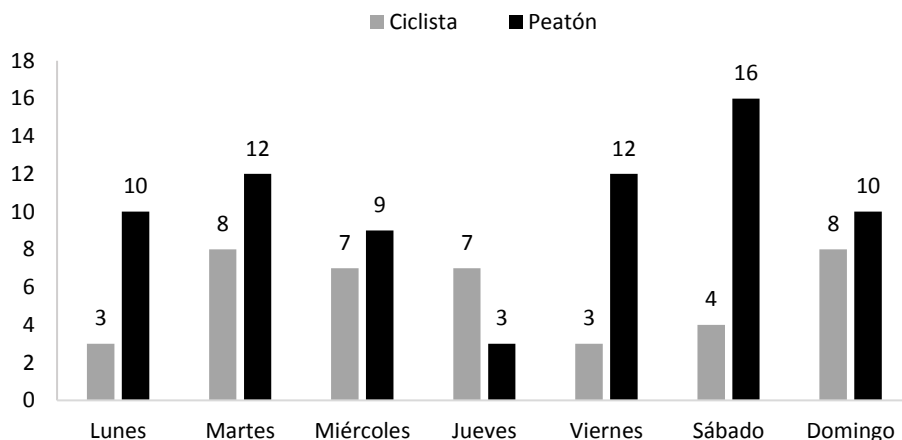


Figura 9. Siniestralidad en usuarios no motorizados según día durante el mes de diciembre del año 2018

Al analizar la siniestralidad de peatones según la hora del hecho, se evidencian dos picos, a las 17 y 20 horas, con 7 casos respectivamente, equivalente al 9,7% de los siniestros con peatones en el mes de diciembre. En cuanto a la siniestralidad con ciclistas, se evidencia que, a las 7 horas, fue la mayor ocurrencia (6 casos).

**SINIESTRALIDAD EN USUARIOS NO MOTORIZADOS SEGÚN HORA
DICIEMBRE. 2017-2018**

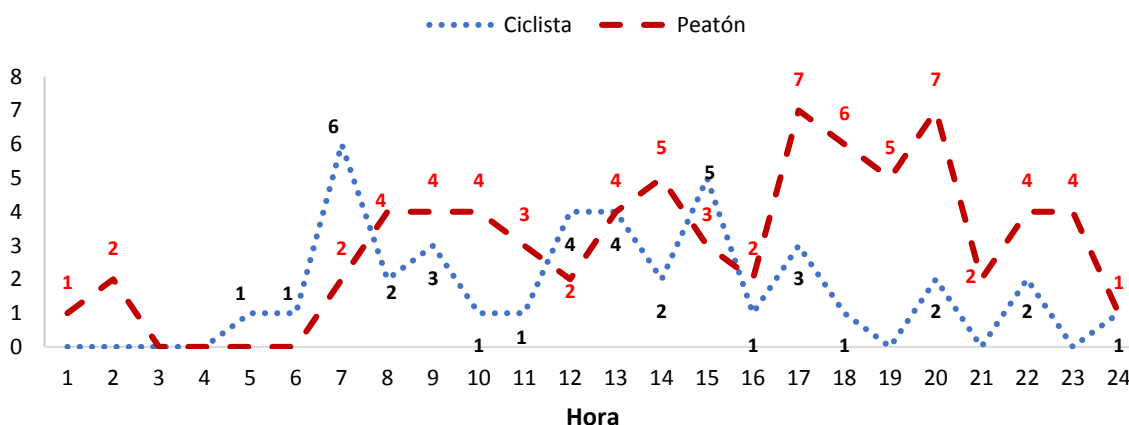


Figura 10. Siniestralidad en usuarios no motorizados según hora durante el periodo de diciembre del año 2018

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

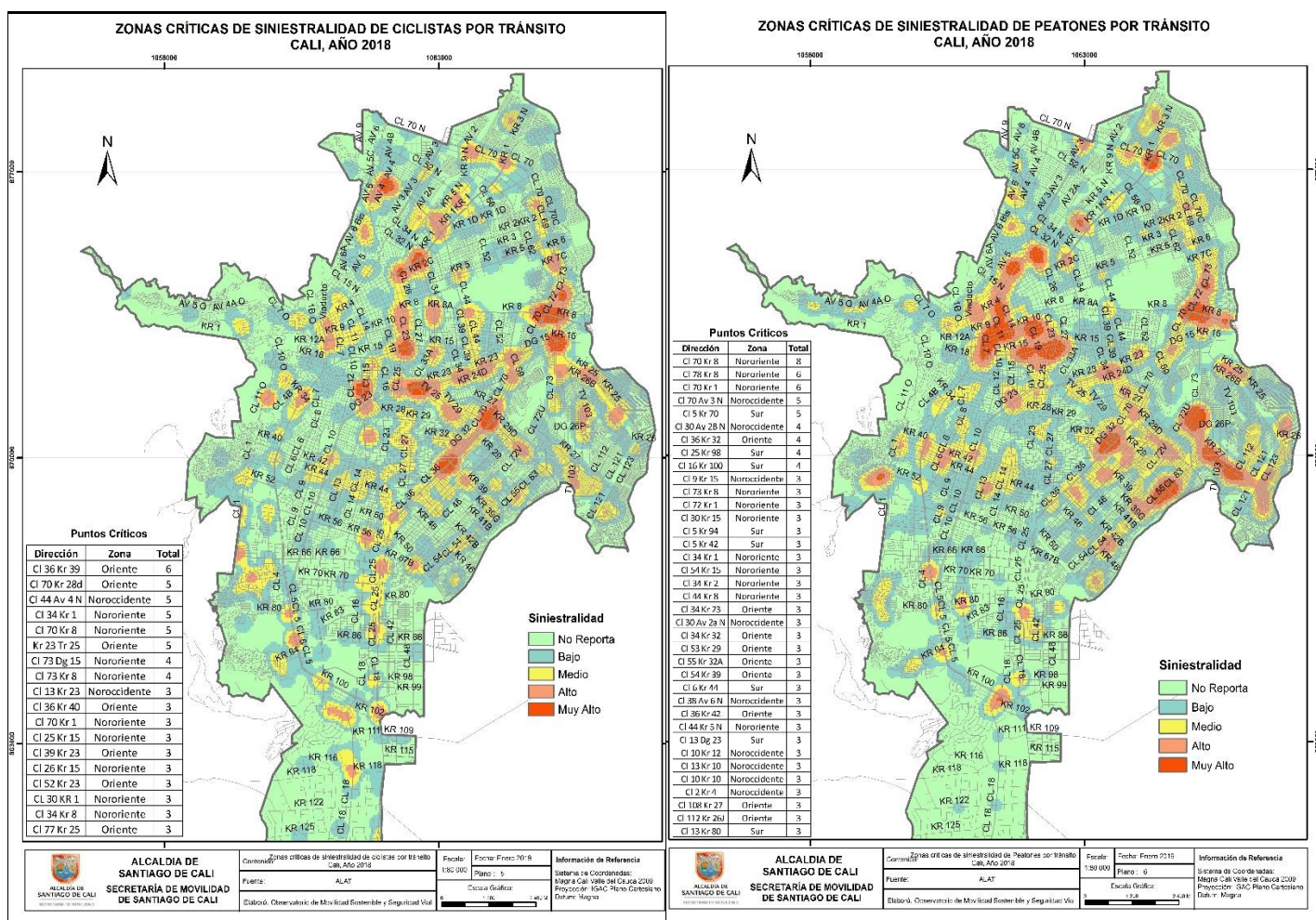
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

1.8 Siniestralidad de usuarios no motorizados durante enero a diciembre

Se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra por lo menos a un ciclista en un evento de tránsito durante el año 2018, para lo cual se identificó que la intersección más crítica, fue la calle 36 con carrera 39 (zona oriente) con 6 siniestros, en los cuales participaron 3 vehículos y 4 motociclistas; seguido de la calle 34 con carrera 1 (zona nororiente) con 5 casos, de los cuales, 3 de los atropellos involucró al automóvil, y los otros 2 involucró al motociclista; la calle 70 con carrera 28d con 5 eventos en los que participaron 4 motos y un auto; y la calle 70 con carrera 8 (Alfonso López), reportó 5 eventos, la cual es el tramo de vía donde se han reportado la mayor cantidad de atropellos a peatones y ciclistas.

De igual forma, se realizó el análisis espacial de los siniestros en donde involucra un peatón en un evento de tránsito en el periodo de enero a diciembre del año 2018, para lo cual se identificó que: la calle 70 con carrera 8 (Alfonso López) ha reportado 8 eventos, de los cuales 5 fueron arroyados por motociclistas, 2 casos por autos y un caso fue arroyado por una buseta; otra intersección fue la calle 78 con carrera 8 (entrada Cali – Candelaria), la cual presentó 6 casos, 4 de ellos fueron atropellados por motociclistas y 2 eventos fueron arroyados por autos.



Mapa 3. Zonas críticas de siniestralidad de ciclistas y peatones, en el periodo de enero a diciembre de 2018.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)
Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa
Fuente de las infracciones: RMI

1.9 Siniestralidad por tránsito por comunas

Al analizar la siniestralidad por comunas entre enero a diciembre del 2018, se evidencia que, las comunas con mayor siniestralidad son las comunas 2 y 17 las cuales aportaron el 12,3% y 11,7% respectivamente, la comuna 19 es la que presenta mayor reducción la cual fue de 128 casos menos.

Tabla 6. Siniestralidad por Tránsito por Comunas

Comuna	2017	2018	Diferencia	Diferencia %
Comuna 1	148	132	-16	-11%
Comuna 2	1772	1699	-73	-4%
Comuna 3	924	880	-44	-5%
Comuna 4	771	715	-56	-7%
Comuna 5	477	510	33	7%
Comuna 6	401	295	-106	-26%
Comuna 7	442	482	40	9%
Comuna 8	729	699	-30	-4%
Comuna 9	675	616	-59	-9%
Comuna 10	420	515	95	23%
Comuna 11	576	537	-39	-7%
Comuna 12	459	406	-53	-12%
Comuna 13	349	331	-18	-5%
Comuna 14	243	256	13	5%
Comuna 15	243	261	18	7%
Comuna 16	338	301	-37	-11%
Comuna 17	1543	1611	68	4%
Comuna 18	341	304	-37	-11%
Comuna 19	1662	1534	-128	-8%
Comuna 20	148	133	-15	-10%
Comuna 21	274	279	5	2%
Comuna 22	717	822	105	15%
Rural	272	248	-24	-9%
SD	171	225	54	32%
Total general	14095	13791	-304	-2%

Al analizar la siniestralidad por comuna según tipo de siniestro, se evidencia que las comunas de mayor siniestralidad con lesionados es la comuna 2 y 19; con 616 y 599 lesionados respectivamente, en cuanto a los casos de solo daños sobresale las comunas 2 y 17, con 1083 y 1089 casos respectivamente.

Tabla 7. Siniestralidad por Tránsito por Comunas según tipo de evento en el año 2018

Comuna	Lesionados	Solo daños
Comuna 1	77	55
Comuna 2	616	1083
Comuna 3	389	491
Comuna 4	339	376
Comuna 5	250	260

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Comuna	Lesionados	Solo daños
Comuna 6	152	143
Comuna 7	261	221
Comuna 8	391	308
Comuna 9	329	287
Comuna 10	233	282
Comuna 11	285	252
Comuna 12	259	147
Comuna 13	229	102
Comuna 14	178	78
Comuna 15	180	81
Comuna 16	178	123
Comuna 17	522	1089
Comuna 18	161	143
Comuna 19	599	935
Comuna 20	68	65
Comuna 21	200	79
Comuna 22	280	542
Rural	126	122
SD	174	51
Total	6476	7315

1.10 Siniestralidad por tránsito por zonas de Cali

De los 13.791 siniestros ocurridos en el año 2018, el 36% ocurrieron en la zona sur, seguido por la zona Noroccidente con el 24%, siendo las de mayor siniestralidad.

Al comparar las zonas con el mismo periodo del 2017, se evidencia que la zona de mayor reducción absoluta fue la zona Noroccidente la cual presentó la mayor reducción porcentual la cual fue del 5,5%.

SINIESTRALIDAD POR ZONAS Año 2017 - 2018

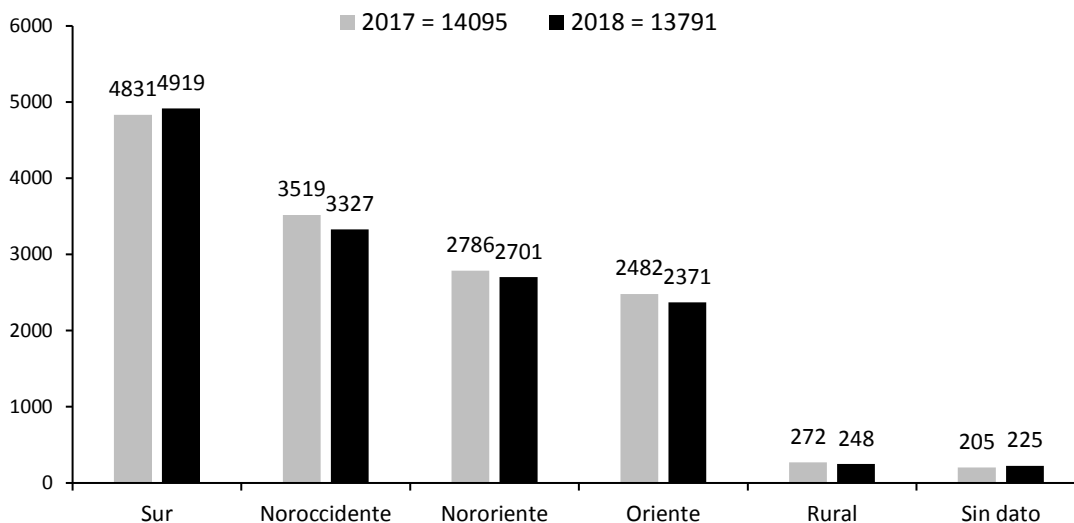


Figura 11. Siniestralidad por zonas

1.10.1 Siniestralidad por zonas según tipo

De los 6.476 casos con lesionados, el 29% ocurrieron en la zona sur siendo la de mayor número de casos con lesionados, en cuanto a los casos de solo daños el 42% ocurrieron en esta zona.

SINIESTRALIDAD POR ZONAS Y POR TIPO AÑO 2018

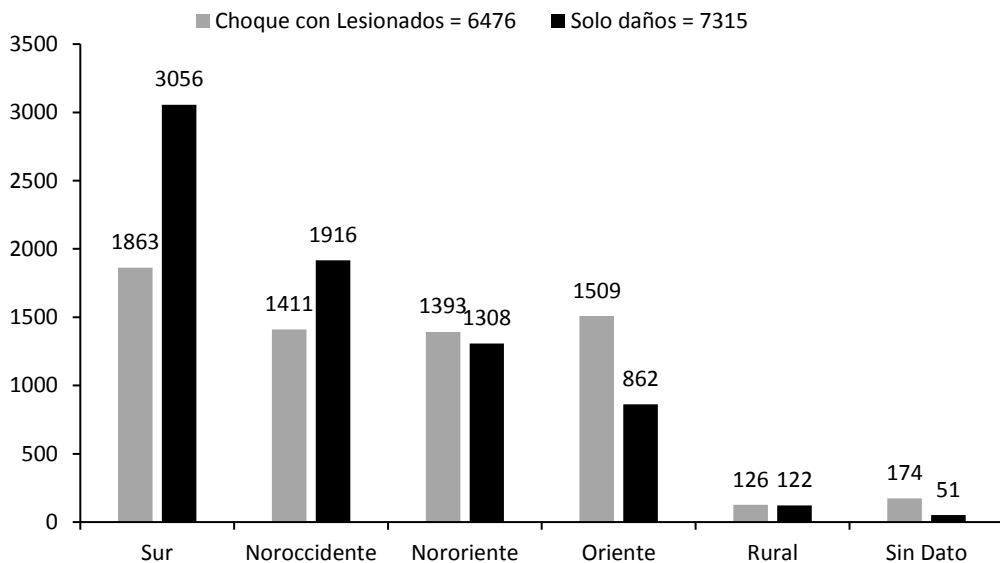


Figura 12. Siniestralidad por zonas según tipo

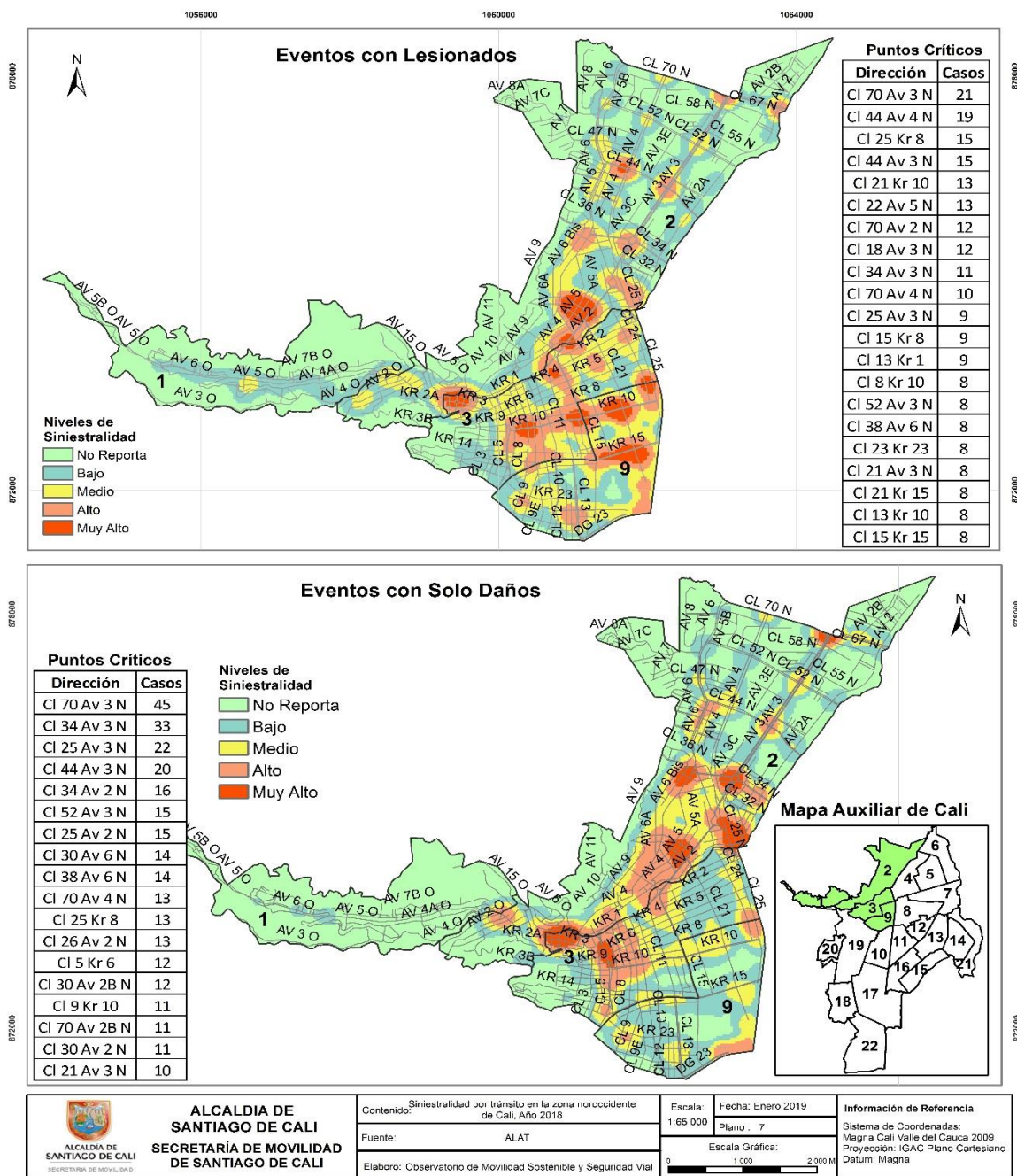
Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

1.10.2 Puntos críticos de siniestralidad zonas de Cali

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO EN LA ZONA NOROCCIDENTE DE CALI, AÑO 2018



Mapa 4. Puntos críticos de siniestralidad zona noroccidente de Cali, en el Año 2018

En el análisis espacial de eventos con lesionados de la zona noroccidente, se identificó que los casos estuvieron concentrados en el sector Sameco, calle 70 con avenida 3 norte, reportando 21 eventos, Seguido de la calle 44 con avenida 4 norte, la cual reportó 19 eventos. Para los eventos de solo

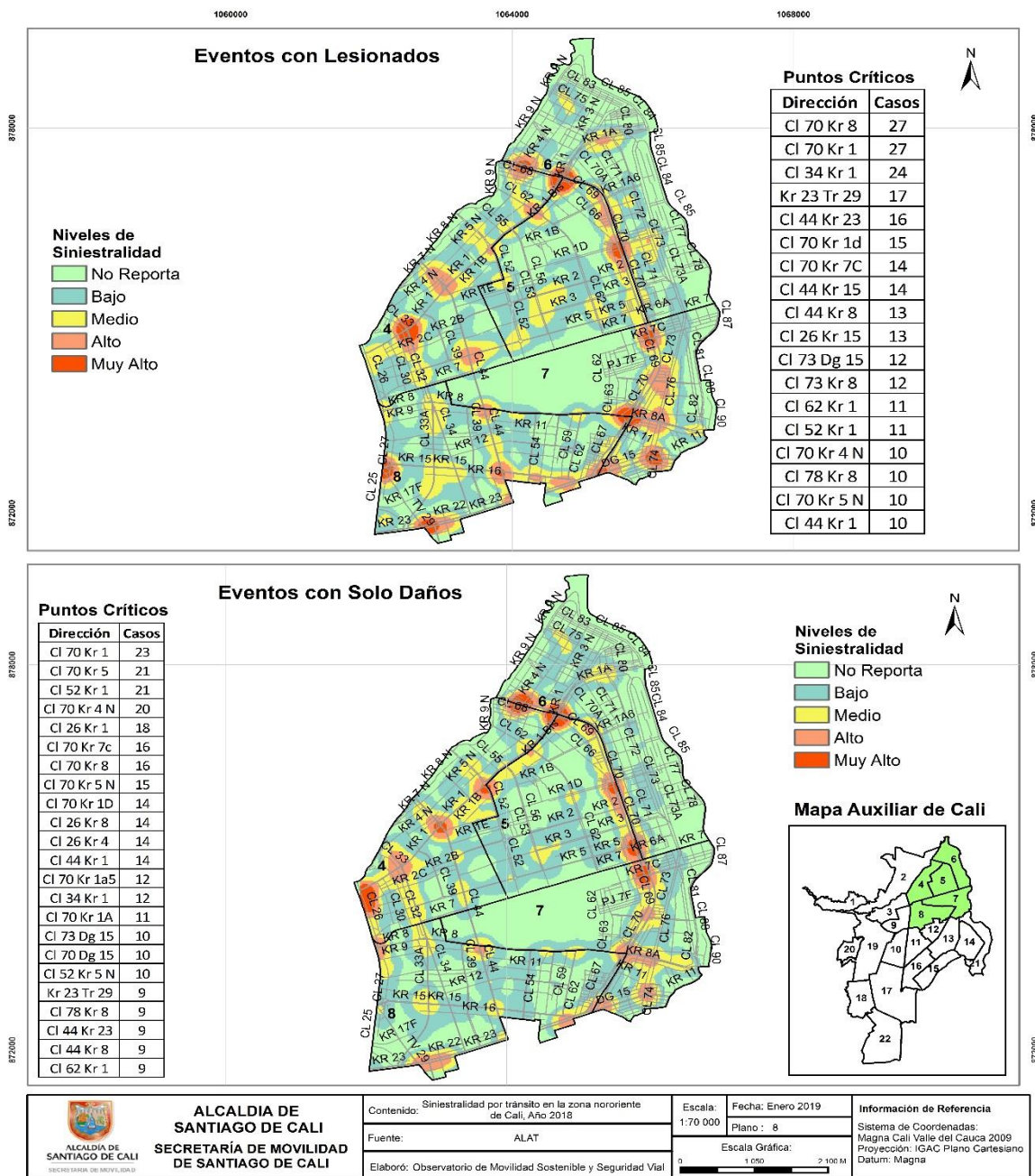
Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

daños en la zona noroccidente, el punto más crítico fue la calle 70 con avenida 3 norte (Sameco) con 45 casos, seguido de la calle 34 con avenida 3 norte.

**SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO EN LA ZONA NORORIENTE DE CALI,
AÑO 2018**



Mapa 5. Puntos críticos de siniestralidad zona nororiental de Cali, en el periodo de enero a diciembre de 2018.

En el análisis espacial de eventos con lesionados de la zona nororiental, se identificó que la intersecciones más críticas fueron la calle 70 con carrera 8, Alfonso López, la cual reportó 27

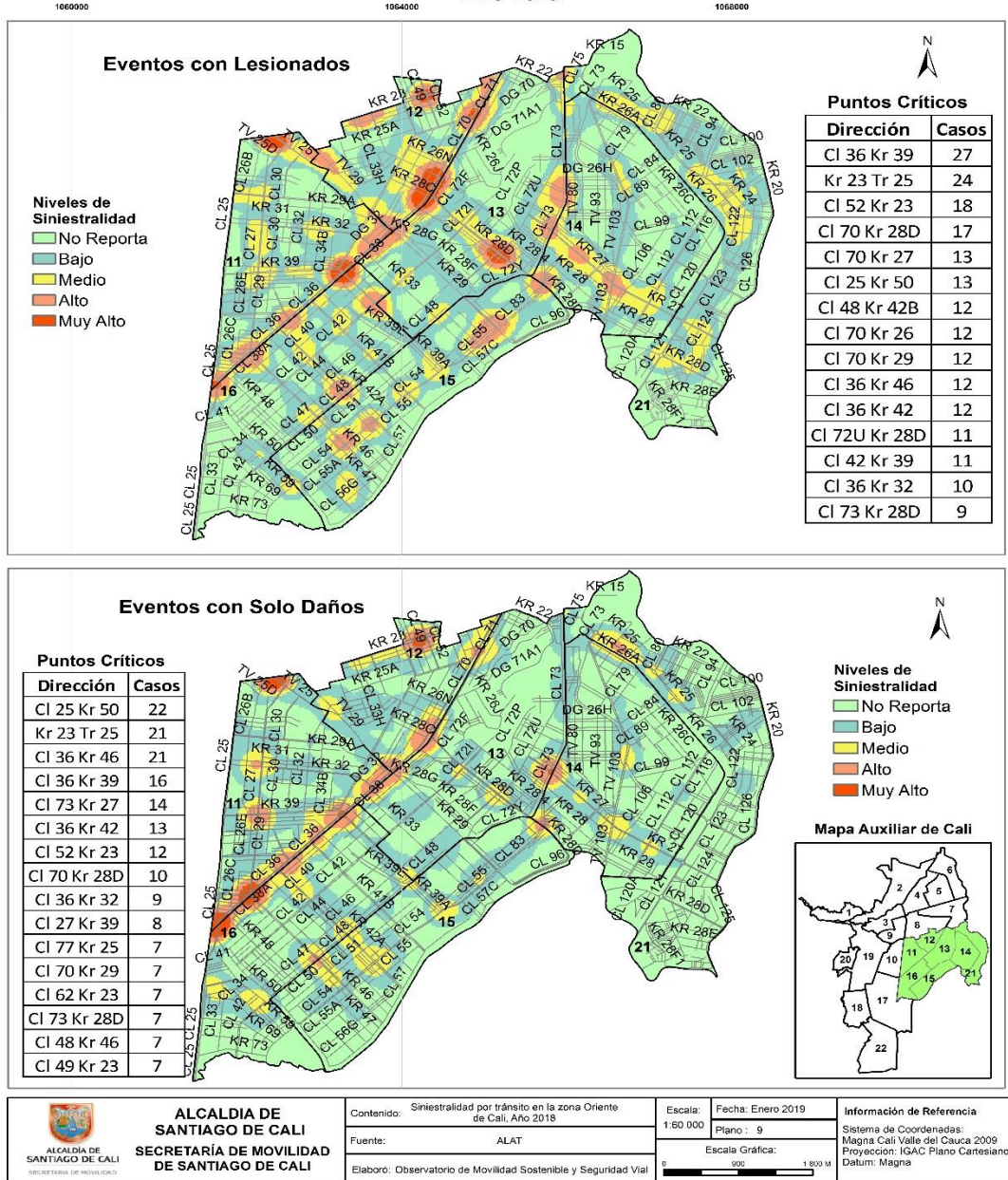
Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

eventos, y la calle 70 con carrera 1, El Terminalito, con 27 eventos. Para los casos de solo daños, se identificó que de igual forma, la calle 70 con carrera 1 reportó la mayor cantidad de eventos con 21 casos.

**SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO EN LA ZONA ORIENTE DE CALI,
AÑO 2018**



Mapa 6. Puntos críticos de siniestralidad zona oriente de Cali, en el periodo de enero a diciembre de 2018.

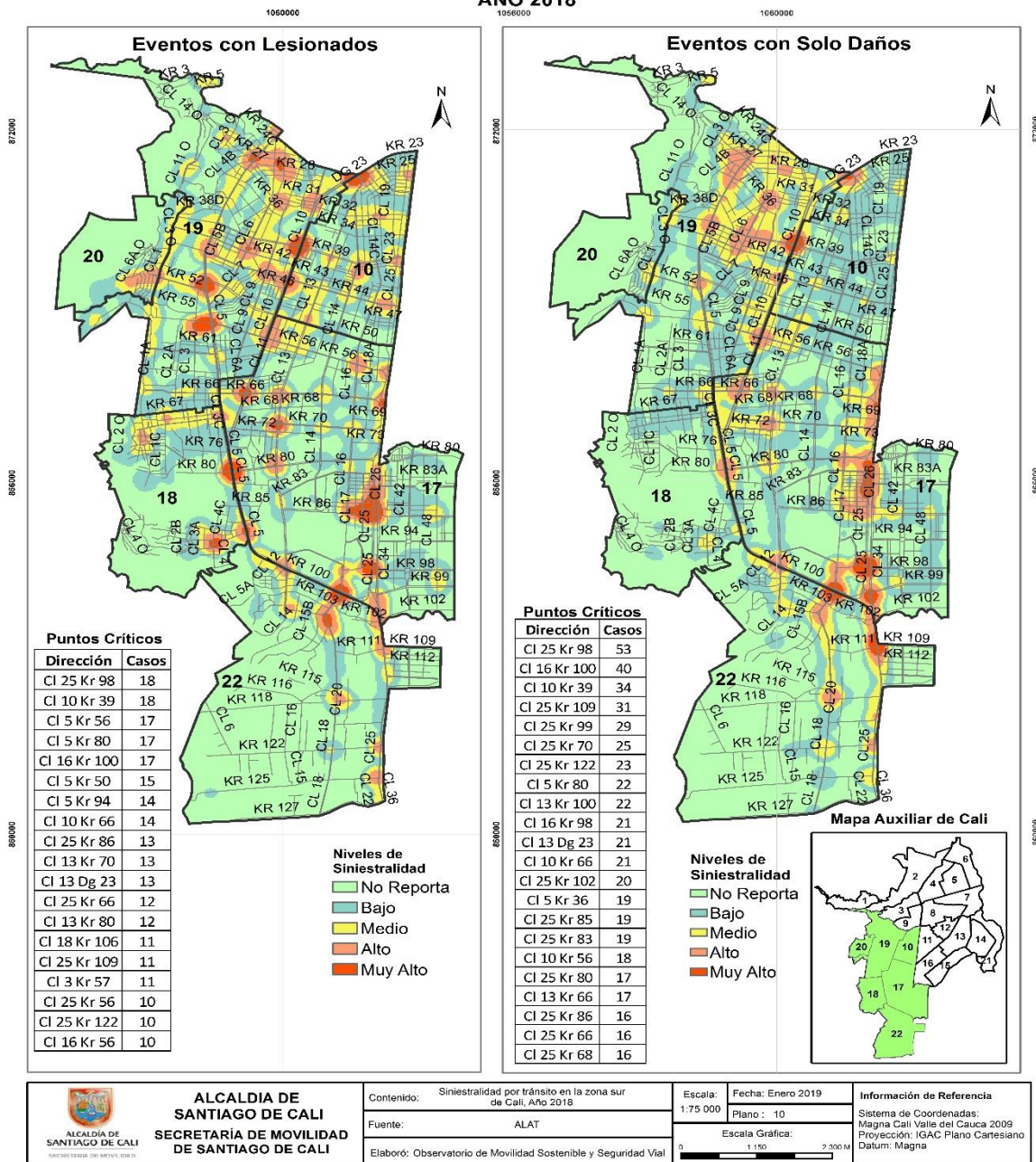
En el análisis espacial con lesionados de la zona oriente, se encontró que en la Avenida Simón Bolívar con carrera 39 se reportó 27 casos. En los eventos de solo daños, la Avenida Simón Bolívar con carrera 50 reportó 22 casos y la misma Simón Bolívar con carrera 46 reportó 21 casos.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

SINIESTRALIDAD POR TRÁNSITO EN LA ZONA SUR DE CALI,
AÑO 2018



Mapa 7. Puntos críticos de siniestralidad zona sur de Cali, en el periodo de enero a diciembre de 2018.

En el análisis de los eventos con lesionados de la zona sur, una intersección crítica fue la calle 25 con carrera 98 (Sector Valle del Lili) con 18 casos y 53 casos de choques de solo daños; y la Autopista Sur Oriental con carrera 39 (Canchas Panamericanas) con 18 casos y 34 eventos de solo daños entre el transporte motorizado.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

2. MORTALIDAD POR EVENTOS DE TRÁNSITO EN CALI ENERO – DICIEMBRE

Entre enero a diciembre del 2018 se presentó un aumento de 10 casos fatales con respecto al mismo periodo del 2017. Al analizar la mortalidad por mes, se evidencia que el mes de mayo del 2018 es el mes de mayor reducción con respecto al mismo mes del 2017 (-11 Casos), en el mes de diciembre, se presentó una reducción de 1 casos con respecto al mismo mes del 2017, como se muestra en la siguiente gráfica.

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN MÉS ENERO A DICIEMBRE. 2017-2018

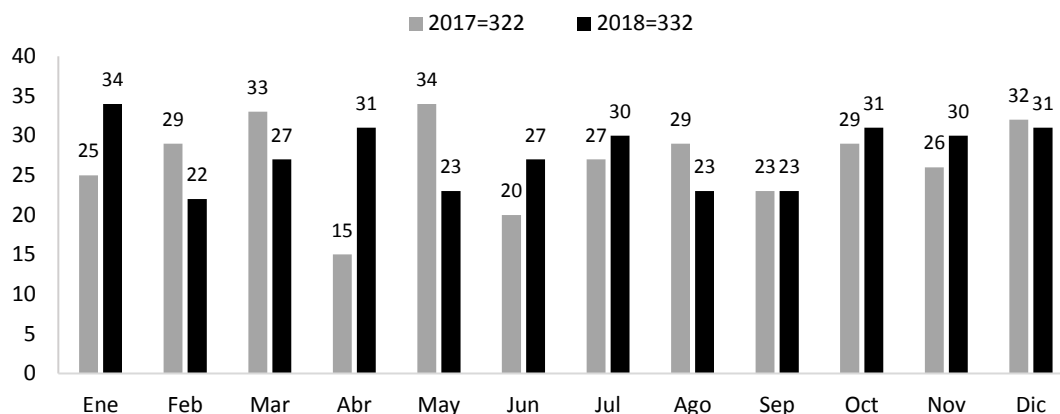


Figura 13. Mortalidad en evento de tránsito según mes

Cabe aclarar que los casos de mortalidad por tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a los posibles decesos posteriores a la elaboración del presente boletín.

2.1 Mortalidad según día

Al analizar los casos de mortalidad que ocurrieron entre enero a diciembre del 2018 según día, se observa que los lunes y los domingos presentaron el mayor número de casos con el 15% (50 y 49 eventos) respectivamente.

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA ENERO A DICIEMBRE. 2017-2018

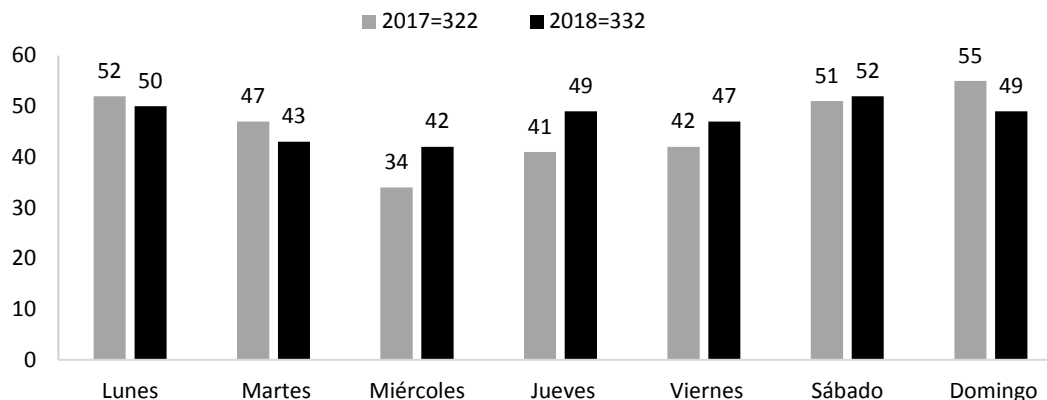


Figura 14. Mortalidad en evento de tránsito según día del hecho

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

2.2 Mortalidad según condición de la víctima

El análisis de los casos de muertes por eventos de tránsito, según la condición de la víctima, se evidencia que de los 332 casos fatales que ocurrieron entre enero y diciembre del 2018, el 41,6% fueron motociclistas y/o pasajeros de moto; el 44,3% correspondieron a peatones. De los 31 casos fatales en el mes de diciembre los de mayor incidencia fueron los motociclistas y/o Parrilleros con 14 casos.

CONDICION	2017	2018	Diferencia	Diferencia%
Peatón	128	147	19	14,8%
Motociclista y Pasajero	144	138	-6	-4,2%
Ciclista	32	28	-4	-12,5%
Conductor	3	7	4	133,3%
Pasajero de Auto	8	5	-3	-37,5%
Sin dato	7	7	0	0,0%
Total general	322	332	10	3,1%

Tabla 8. Mortalidad según condición de la víctima

2.3 Mortalidad según sexo de la víctima

Al analizar la mortalidad por eventos de tránsito, se evidencia que en el año 2018, los hombres aportaron el 81,0% de los casos fatales, mientras en el 2017 esta proporción fue del 82,3% como se muestra en la siguiente gráfica.

MUERTES EN EVENTOS DE TRÁNSITO SEGÚN SEXO DE LA VÍCTIMA
ENERO A DICIEMBRE. 2017-2018

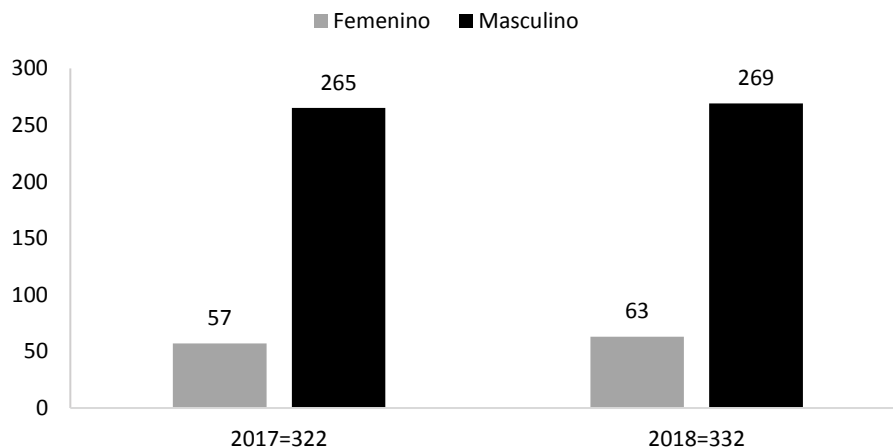


Figura 15. Mortalidad según sexo de la víctima

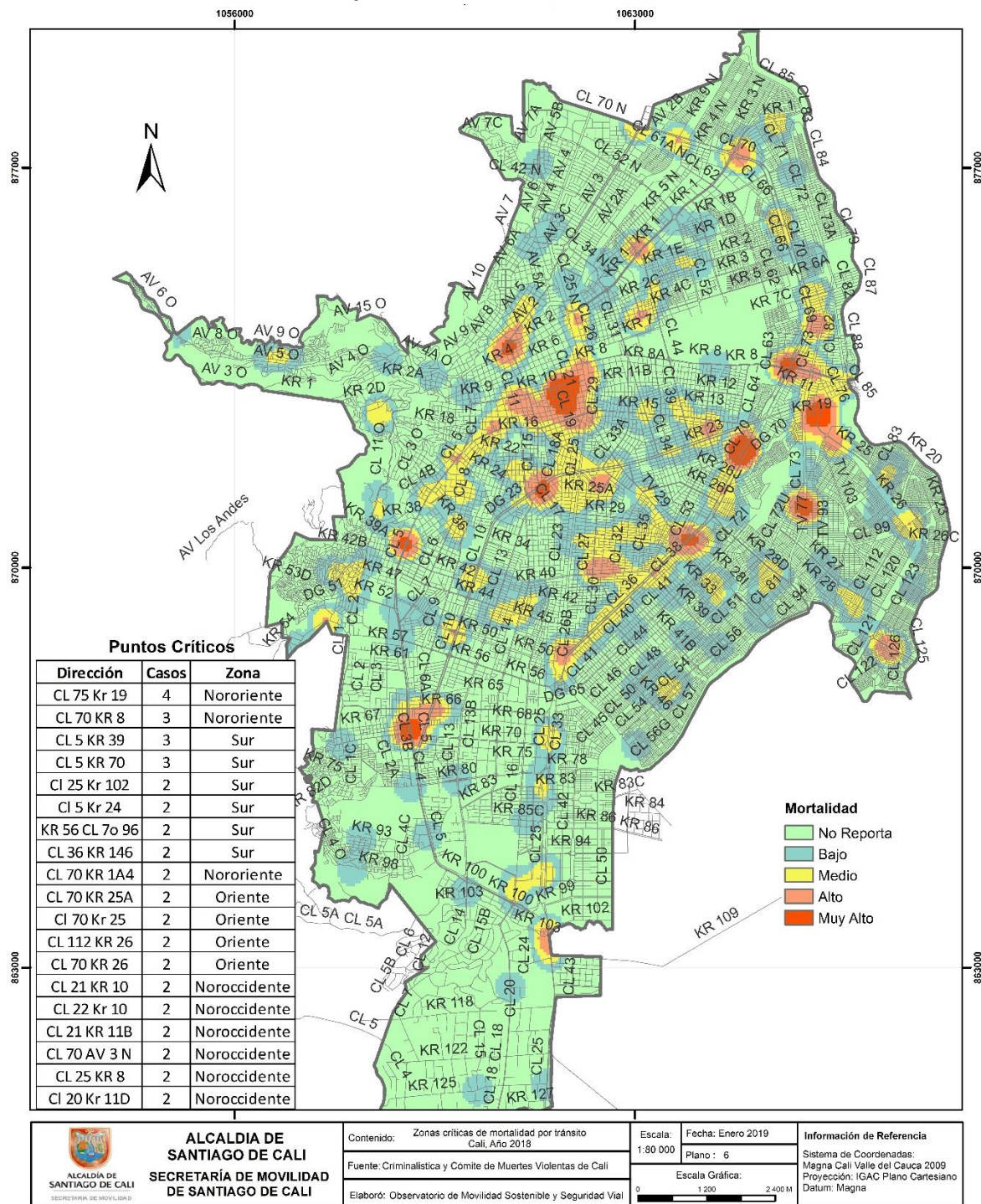
2.4 Mortalidad según edad de la víctima

Al analizar la mortalidad según edad de la víctima, se evidencia que entre enero a diciembre del 2018, la mayor proporción de casos la han aportado las personas mayores de 65 años con una proporción del 29,5%, a continuación, se muestra la distribución de la edad de las víctimas.

Edad	2017	2018	Diferencia
<9	1	2	1
10 a 14	4	3	-1
15 a 18	12	9	-3
19 a 24	49	44	-5
25 a 29	25	25	0
30 a 34	13	18	5
35 a 39	15	15	0
40 a 44	18	15	-3
45 a 49	18	16	-2
50 a 54	19	21	2
55 a 59	25	29	4
60 a 64	18	24	6
>65	93	98	5
Sin dato	12	13	1
Total general	322	332	10

Tabla 9. Mortalidad según edad de la víctima

2.5 Zonas críticas de mortalidad por eventos de tránsito en Cali, enero a diciembre del 2018



Mapa 8. Zonas críticas de mortalidad

Al realizar el análisis espacial de eventos fatales por tránsito durante los meses de enero a diciembre del 2018, se identificó que la intersección más crítica fue: la calle 75 con carrera 19 (Andrés Sanín)

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

con 4 eventos fatales, de los cuales las víctimas fueron dos motociclistas y dos pasajeros de moto, es decir que, en dos eventos falleció el conductor de moto y su acompañante, los cuales fueron arrojados por un Bus del SITM MIO.

2.6 Mortalidad según víctima y contraparte

Entre enero a diciembre del 2018, ocurrieron 332 siniestros fatales donde se evidencia que, de los 147 peatones muertos, el 51% fueron arrojados por motociclistas

		Contraparte					
2018	Auto	Bicicleta	Motocicleta	Peatón	Objeto Fijo	Sin dato	Total
2017							
Auto	5 4	0	1	0	5	1	12
Bicicleta	15 14	0	9	0	0	4	28
Motocicleta	69 76	1	9	0	51	8	138
Peatón	46 37	0	75	0	0	26	147
Objeto Fijo	0 0	0	0	0	0	0	0
Sin dato	0 1	0	0	0	0	7	7
Total	135 132	1 0	94 113	0	56 54	46 23	

2.7 Resumen de los eventos de tránsito

Tabla 10. Resumen de los eventos de tránsito

		Ene - Dic. 2017	Ene - Dic. 2018	Diferencia	Cambio porcentual
Siniestralidad	Solo Daños	7108	7316	208	2,93%
	Lesionados	6987	6475	-512	-7,33%
Mortalidad		322	332	10	3,1%
Total		14417	14123	-299	-2,07%

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3. Infracciones Por Tránsito

3.1 Acumulado de infracciones por tránsito 01 de enero al 31 de diciembre durante los años 2016 - 2017 - 2018

Al realizar el análisis de infracciones realizadas en general por tránsito se identificó que, entre el 1 de enero y 31 de diciembre del año 2018, hubo un incremento del 9,7% respecto al año 2017 y 36,2% respecto al año 2016.

**INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN AÑO
ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016-2017 -2018.**

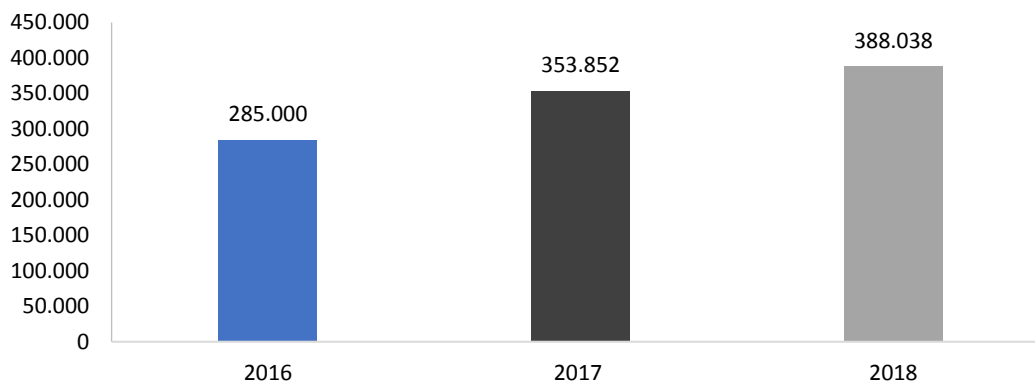


Figura 16 Infracciones en general según año

Cabe aclarar que las infracciones de tránsito reportados están sujetos a cambios, debido a las posibles actualizaciones posteriores a la elaboración del presente informe.

3.2 Infracciones Por Tránsito Según Tipo.

Al analizar las infracciones por tránsito según tipo de infracción, se determinó que el 46,6% de los comparendos entre de enero y diciembre del año 2018 fueron capturadas por fotodetección. De igual forma, para el año 2018, se evidencia, que las infracciones por fotodetecciones incrementaron un 13,5% respecto al año 2017, mientras que las infracciones realizadas mediante comparenderas manuales y electrónicas, se incrementaron en un 6,5% respecto al mismo periodo del año anterior.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO. ENERO 01- DICIEMBRE 31. 2016-2017-2018

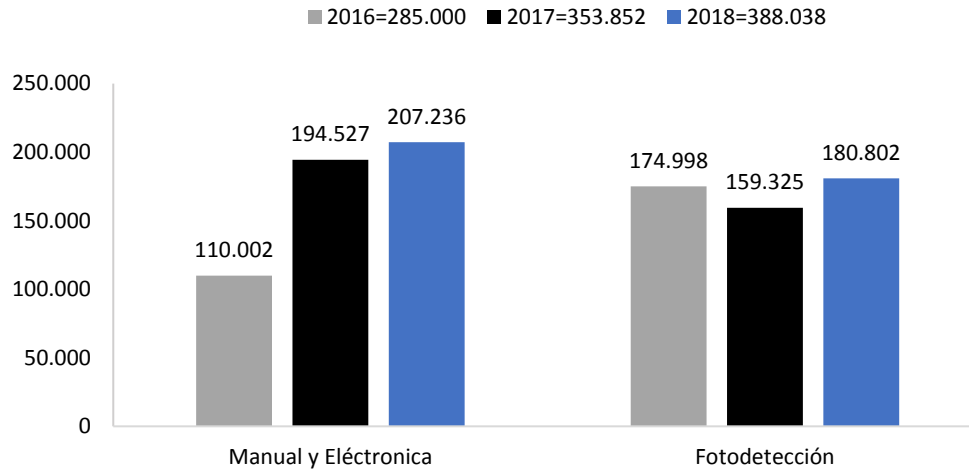


Figura 17 Infracciones en general según tipo

3.3. Infracciones por tránsito según mes.

Analizando los doce meses del año 2018, se evidencia que en diciembre se incrementó en 12,1% (+4.158) la cantidad de infracciones respecto al mismo mes del año 2017 y aumentó en 30,7% (+9.028) respecto al mismo mes del año 2016.

INFRACCIONES DE TRÁNSITO SEGÚN MES ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016-2017 -2018.

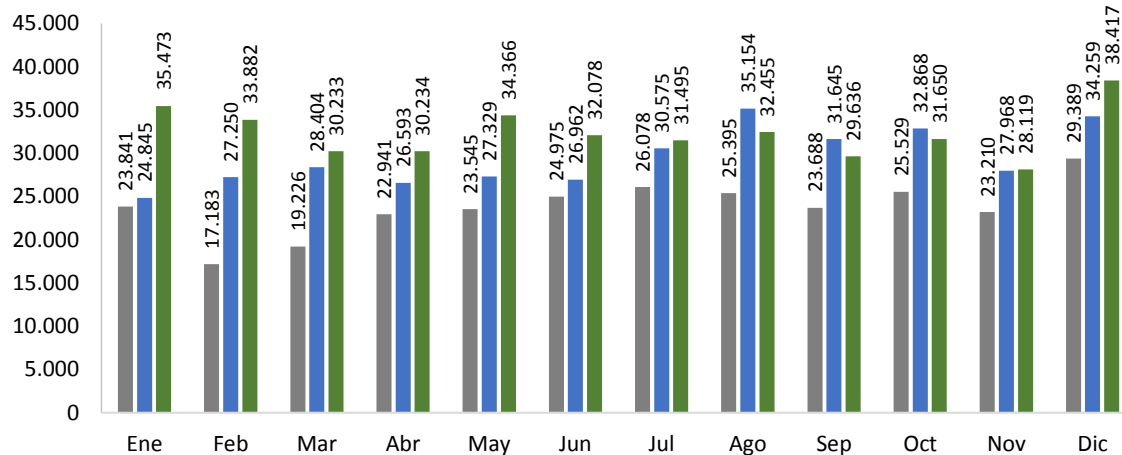


Figura 18 Infracciones en general según mes

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3.4. Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

Analizando las infracciones por tipo de vehículo se evidencia que el año 2018 el 61,7% se realizaron a vehículos tipo auto, seguido por los vehículos tipo moto las cuales aportaron el 37,4% de las infracciones. Las infracciones realizadas a los vehículos tipo moto incrementaron el 6,5% con respecto al año 2017.

INFRACCIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016-2017-2018

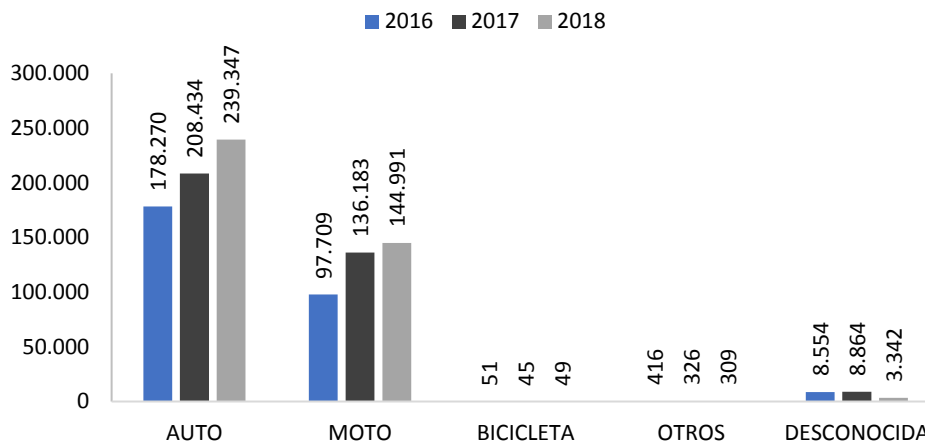


Figura 19 Infracciones por tránsito según tipo de vehículo

3.5. Top 15 de Infracciones por tránsito enero-diciembre

La infracción que más se ha realizado en los doce meses del año 2018 es por el código C14, *Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente*, la cual ha presentado una reducción de casos del 0,9% con respecto al mismo periodo del año 2017 y aumento del 20,1% con respecto al año 2016.

**TOP 15 INFRACCIONES POR TRÁNSITO
ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016-2017-2018**

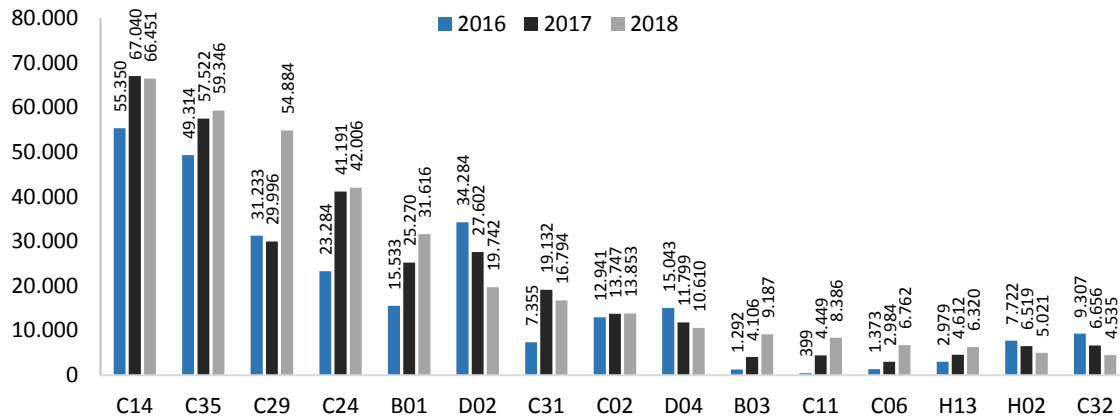


Figura 20 Top 15 Infracciones

COD	INFRACCION
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3.6 Infracciones por tránsito motivo embriaguez

Las infracciones realizadas por embriaguez, código F, han presentado aumento de casos entre enero y diciembre del 2018, del 13,1% con respecto al año 2017 y reducción del 5,1% con respecto al año 2016.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016-2017 -2018.

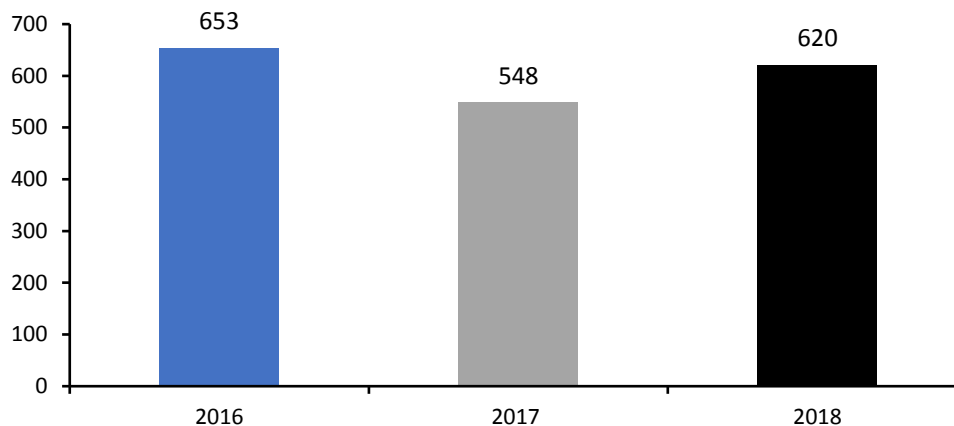


Figura 21 Infracciones por embriaguez según año

Analizando las infracciones por embriaguez según mes, se evidencia que en diciembre del año 2018 se realizaron 20 casos mas que en el mismo mes del año 2017.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2017 -2018.

■ 2016 = 653 ■ 2017 = 548 ■ 2018 = 620

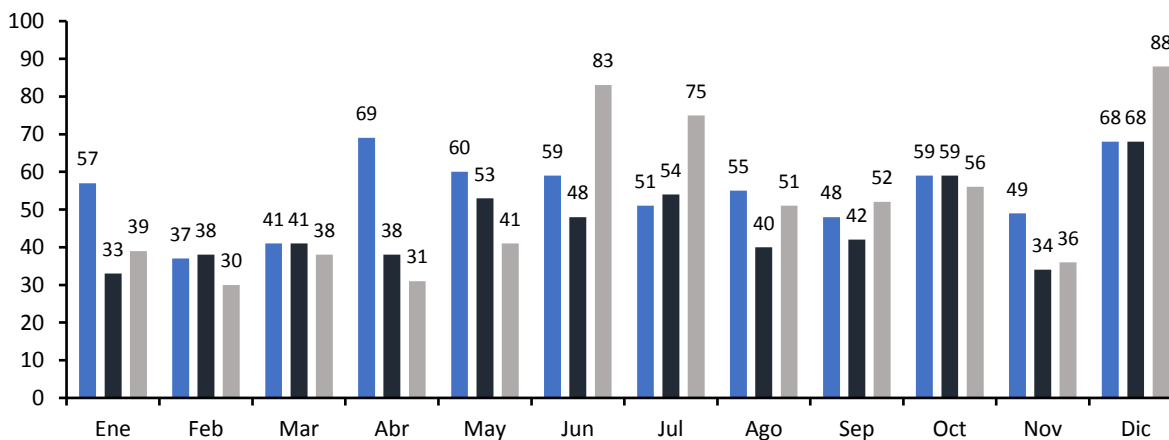


Figura 22 Infracciones por embriaguez según mes y año

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

En el mes de diciembre de 2018 se evidencia que el día en que mayor cantidad de infracciones se realizaron por motivo de embriaguez fue el día 23 (domingo) con 11 casos.

INFRACCIONES POR EMBRIAGUEZ SEGÚN FECHA DICIEMBRE 2018

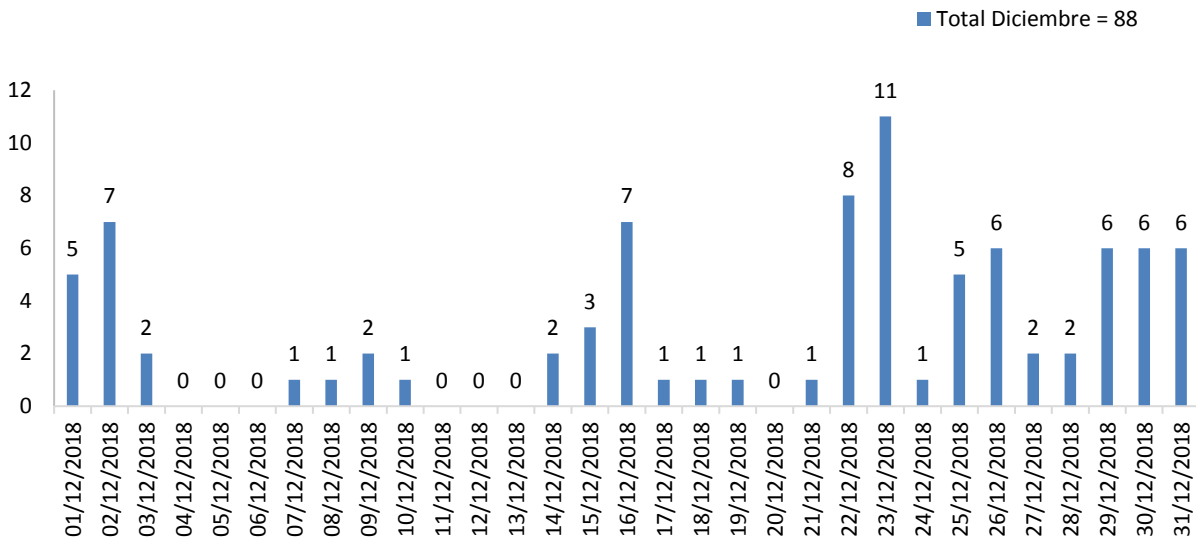


Figura 23 Infracciones por embriaguez según fecha

En el mes de diciembre, se realizaron 88 pruebas de alcoholemia que dieron resultado positivo.

PRUEBAS DE EMBRIAGUEZ POSITIVAS SEGÚN FECHA DICIEMBRE. 2018

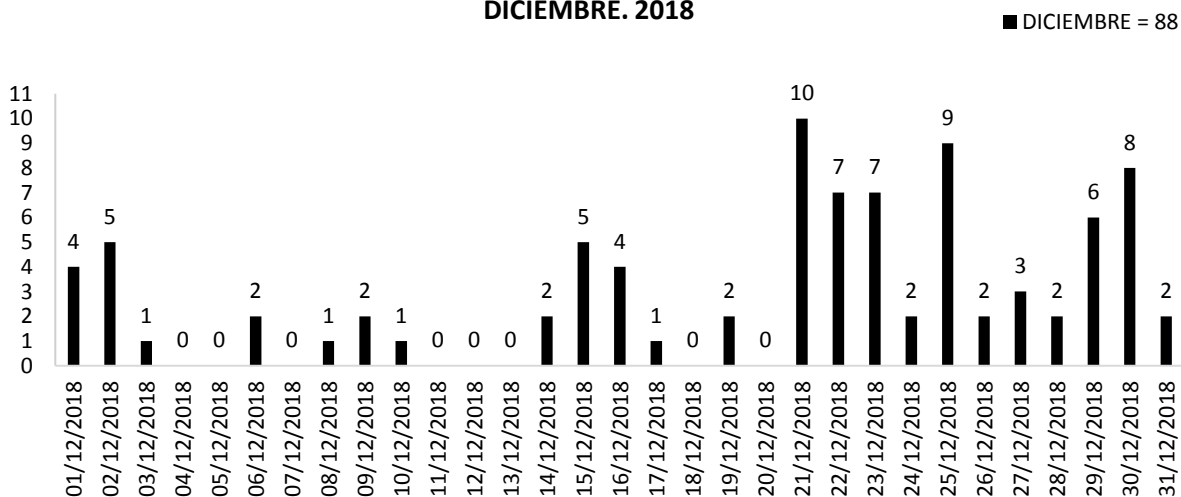


Figura 24 Pruebas de embriaguez resultado positivo según fecha.

Se evidencia durante el mes de diciembre de 2018 que el 83,9% de las pruebas realizadas dieron resultado negativo y el 1,3% su resultado fue positivo.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Tabla 11. Resultado de pruebas de alcoholemia

FECHA	POSITIVAS	CONTRAMUESTRA	N/V	NEGATIVO	P.NULA	ENSAYO	TOTAL
01/12/2018	4	4	2	31	0	10	51
02/12/2018	5	4	18	37	0	14	78
03/12/2018	1	1	0	131	0	16	149
04/12/2018	0	0	0	227	3	26	256
05/12/2018	0	0	0	220	0	14	234
06/12/2018	2	1	6	287	1	22	319
07/12/2018	0	0	0	169	0	12	181
08/12/2018	1	1	4	134	7	14	161
09/12/2018	2	2	7	34	2	12	59
10/12/2018	1	1	0	232	10	16	260
11/12/2018	0	0	0	214	6	18	238
12/12/2018	0	0	0	248	1	19	268
13/12/2018	0	0	0	265	3	21	289
14/12/2018	2	2	8	242	2	16	272
15/12/2018	5	5	5	50	11	14	90
16/12/2018	4	4	13	62	3	11	97
17/12/2018	1	1	0	239	4	22	267
18/12/2018	0	0	0	179	4	20	203
19/12/2018	2	2	2	232	3	23	264
20/12/2018	0	0	0	246	8	22	276
21/12/2018	10	9	16	298	8	26	367
22/12/2018	7	6	10	202	16	26	267
23/12/2018	7	7	10	160	4	26	214
24/12/2018	2	2	3	240	5	26	278
25/12/2018	9	9	4	152	4	27	205
26/12/2018	2	2	0	205	8	28	245
27/12/2018	3	3	15	262	6	30	319
28/12/2018	2	2	2	162	5	18	191
29/12/2018	6	6	9	108	4	17	150
30/12/2018	8	8	11	184	3	20	234
31/12/2018	2	1	2	81	9	19	114
Total	88	83	147	5533	140	605	6596

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3.7 Infracciones por tránsito motivo transporte informal

Entre enero y diciembre de 2018, se evidencia que las infracciones por motivo de transporte informal han presentado una reducción de 10,0% (-533 casos) de las sanciones por esta infracción con respecto al año 2017 y aumento del 20,9% (+831 casos) con respecto al 2016.

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN AÑO ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016 -2017-2018.

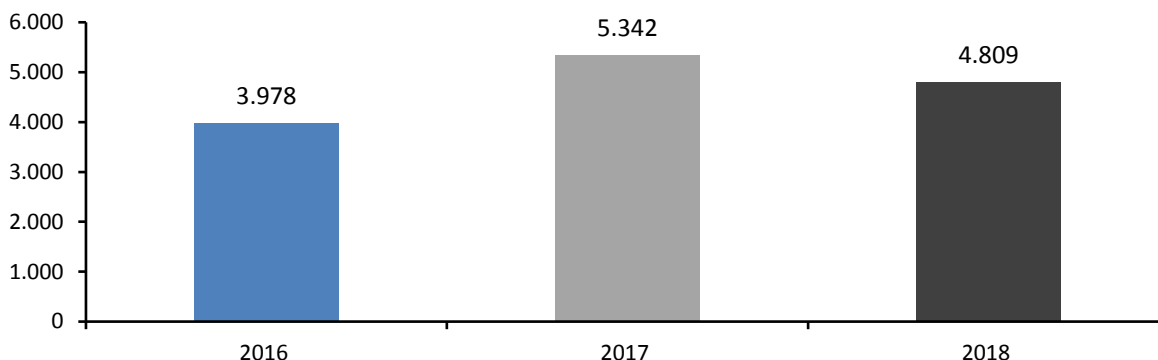


Figura 25 Infracciones por transporte Informal

Analizando la cantidad de infracciones mensuales por motivo de transporte informal, se evidencia una reducción de casos en diciembre del año 2018, del 35,7% (-178 casos) con respecto al mismo mes del año 2017.

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL SEGÚN MES ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016 -2017-2018.

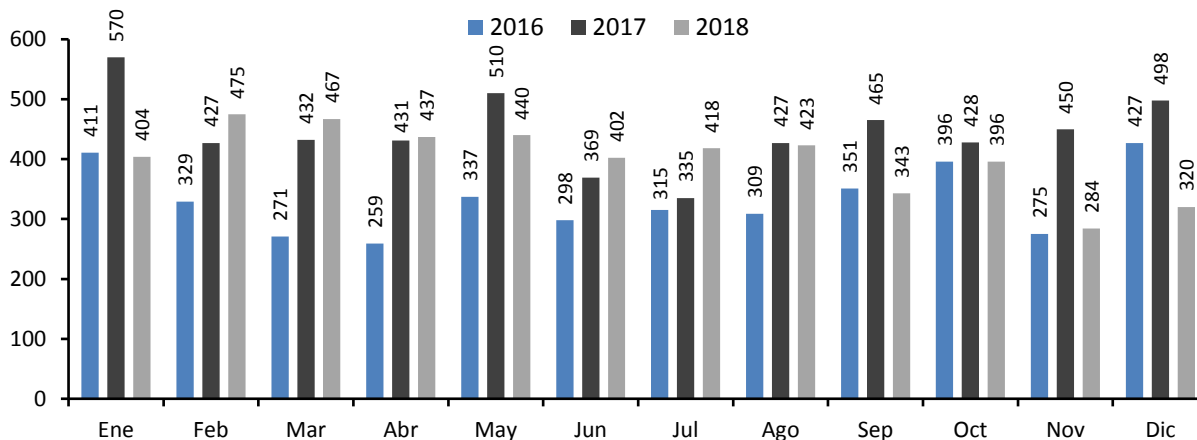


Figura 26 Infracciones por transporte Informal según mes

3.7.1 Infracciones por tránsito motivo transporte informal por código

Entre el 1 de enero al 31 de diciembre del año 2018, se evidencia una reducción del 3,3% de infracciones por código D12, Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito con respecto al año 2017.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

INFRACCIONES POR TRANSPORTE INFORMAL ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016-2017 -2018.

■ 2016 = 3.978 ■ 2017 = 5.342 ■ 2018 = 4.809

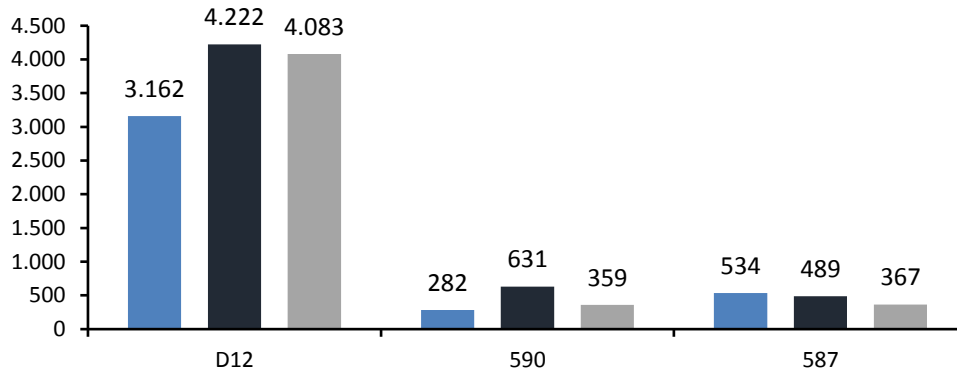


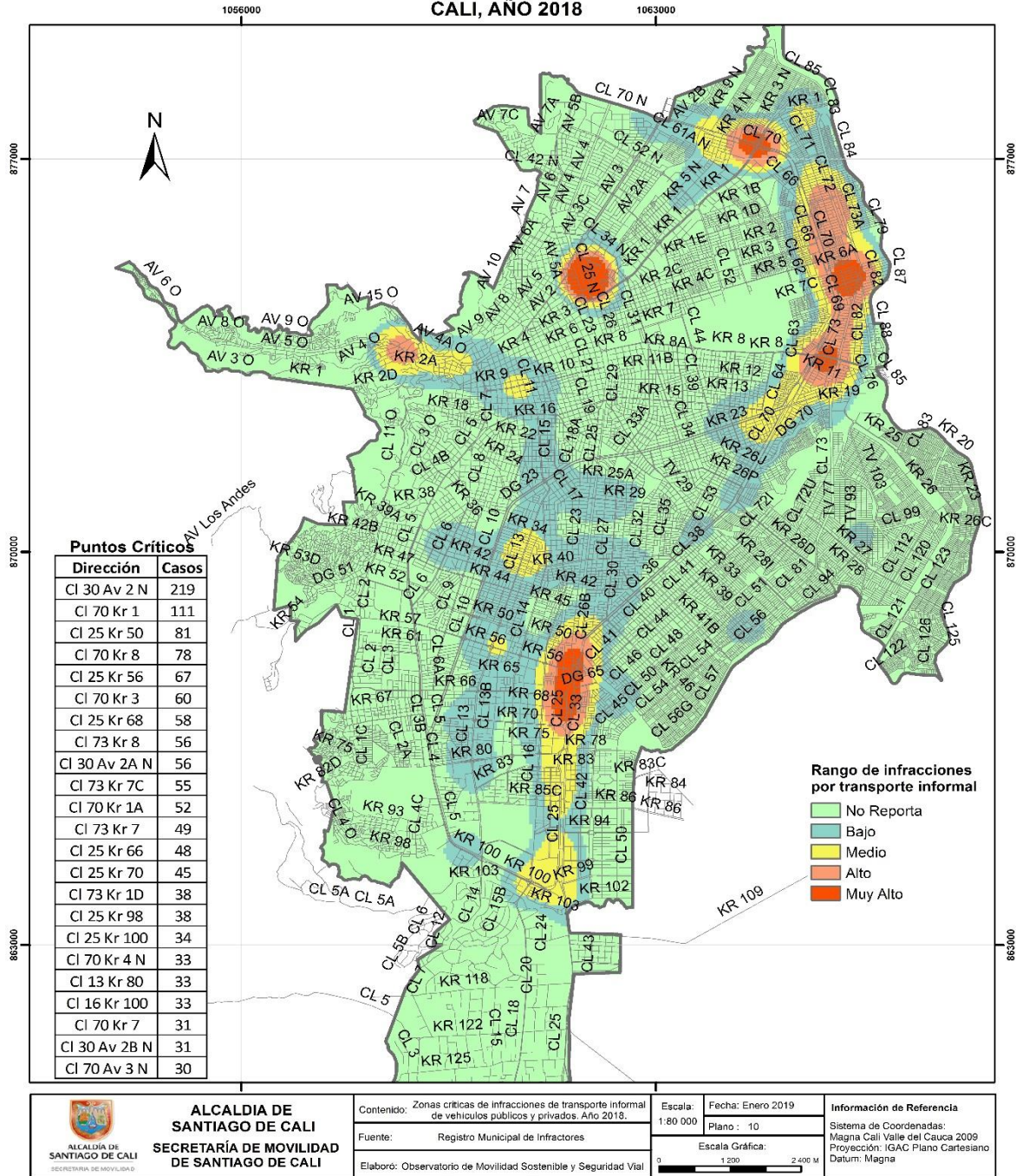
Figura 27 Infracciones por transporte informal según código

Código	Infracción
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.
587	Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y solo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.
590	Cuando se comprueba que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin permiso

3.7.2 Infracciones por tránsito motivo transporte informal - zonas críticas

En el análisis de las infracciones por transporte informal, de enero a diciembre del año 2018, se evidenció que de forma persistente el corredor de la Avenida Simón Bolívar (Calle 70, Calle 36 y Calle 25), es el tramo de vía que más presentó detecciones de tránsito por los códigos 590, 587 y D12, seguido de la Avenida Ciudad de Cali (Calle 73) entre carrera 1D y diagonal 15. A nivel de intersección vial, los tres puntos donde se impusieron mayor cantidad de infracciones por transporte informal en los transcurrido del año fueron: la calle 30 con avenida 2 N (Terminal Intermunicipal de Transportes Cali) con 219 comparendos, continuando con la calle 70 con carrera 1 (Terminalito) con 111 comparendos y la calle 25 con carrera 50 (Coliseo María Isabel Urrutia) con 81 comparendos.

**ZONAS CRÍTICAS DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE INFORMAL DE
VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS.
CALI, AÑO 2018**



Mapa 9. Zonas críticas de infracciones al transporte informal de vehículos públicos y privados durante el periodo de enero a diciembre del año 2018.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

3.8 Análisis de infracciones según tipo de vehículo

3.8.1 Análisis de infracciones – Autos

Al analizar la cantidad de infracciones realizadas a los autos entre enero y diciembre del año 2018, se evidencia que hubo 239.347 comparendos, de los cuales el 26,9% fue por motivo por el código C14, transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente, seguido por el código C29, Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida, aportando el 19,5% de las infracciones.

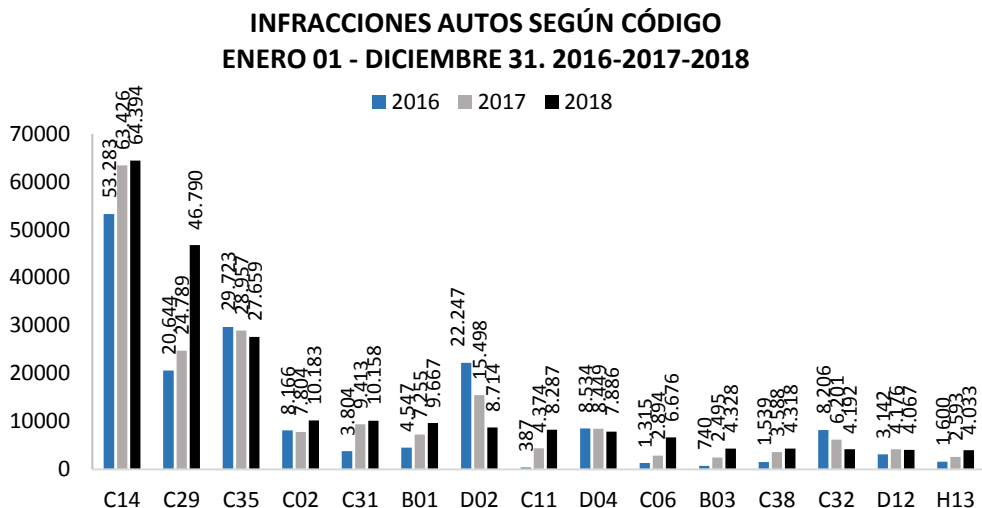


Figura 28. Top 15 Infracciones Autos enero-diciembre 2016-2017-2018

COD	INFRACCIÓN
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C11	No portar el equipo de prevención y seguridad establecido en este Código o en la reglamentación correspondiente.
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
C06	No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C38	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.
C32	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
D12	Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

3.8.2 Análisis de infracciones - motocicletas

Al realizar el análisis de infracciones hacia los motociclistas, se evidencia que entre enero y diciembre de 2018, hubo 144.991 comparendos, de los cuales el 28,2 % fueron por el código C24, *conducir motocicleta sin observar las normas establecidas*, seguido por la infracción código C35, que aporta el 21,7% de las infracciones, *No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido*, como se muestra a continuación:

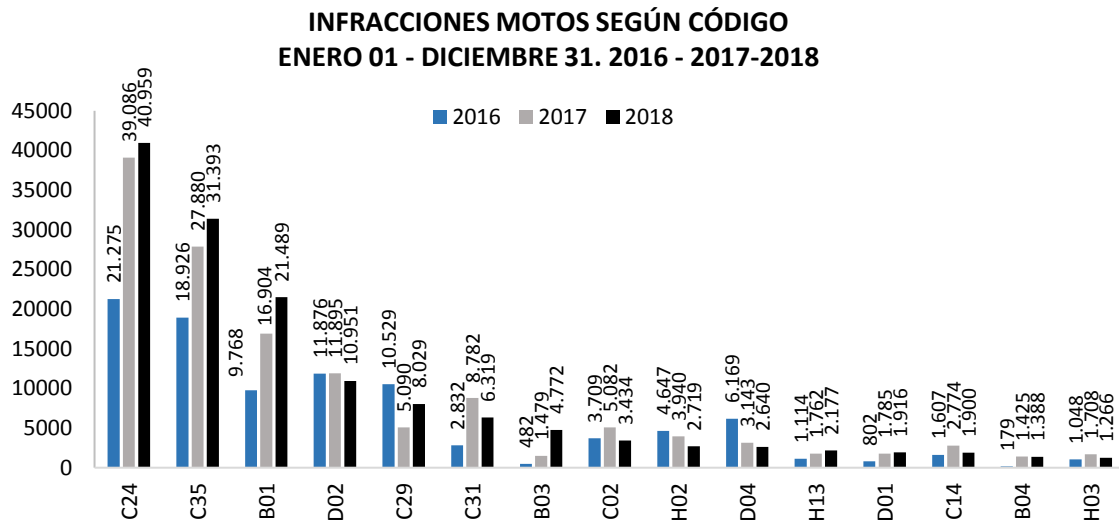


Figura 29. Top 15 Infracciones motos enero-diciembre 2016-2017-2018

COD	INFRACCIÓN
C24	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente Código.
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
B01	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
D02	Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley.
C29	Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
B03	Sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
C02	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.
H02	El conductor que no porte la licencia de tránsito.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

COD	INFRACCIÓN
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo.
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo
D01	Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
C14	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
B04	Con placas adulteradas.
H03	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que le sean aplicadas o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades

3.8.3 Análisis de infracciones - bicicletas

Durante los meses entre enero y diciembre de 2018, se realizaron 49 infracciones a bicicletas como se muestra a continuación:

INFRACCIONES BICICLETA SEGÚN CÓDIGO ENERO 01 - DICIEMBRE 31. 2016-2017-2018

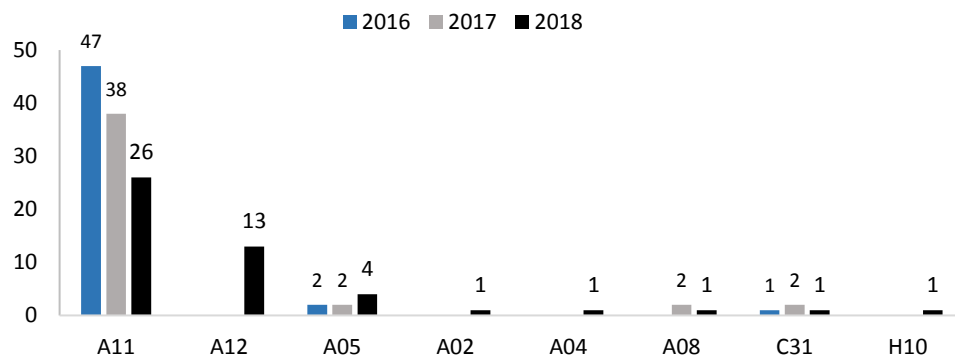


Figura 30 Infracciones de bicicletas según código enero-diciembre 2016-2017-2018

COD	INFRACCIÓN
A11	Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias.
A12	Prestar servicio público con este tipo de vehículos (vehículo no automotor o de tracción animal).
A05	No respetar las señales de tránsito.
A02	Agarrarse de otro vehículo en circulación.
A04	Transitar por andenes y demás lugares destinados al tránsito de peatones.
A08	Transitar por zonas prohibidas.
C31	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito.
H10	No utilizar el casco de seguridad cuando corresponda
H13	Las demás conductas que constituyan infracciones a las normas de tránsito y que no se encuentren descritas en este acto administrativo

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

4. Movilidad

Con el fin de hacer un seguimiento objetivo a la evolución de la movilidad en la ciudad, es necesario determinar una serie de variables que nos permitan medir de manera objetiva los elementos que determinan las condiciones de movilidad, las cuales analizamos a continuación:

4.1. Transporte Público

4.1.1. SITM-MIO

Entre enero y diciembre del año 2018, el SITM MIO ha movilizado 139.104.710 pasajeros pagos, se evidencia que ha presentado una disminución en la cantidad de pasajeros pagos en 2,2% respecto al mismo periodo del año 2017.

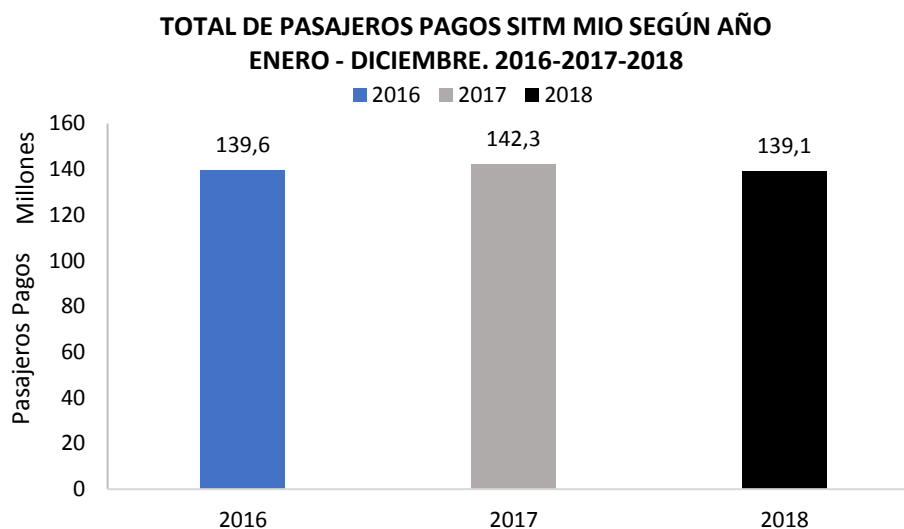


Figura 31. Total, pasajeros pagos SITM MIO según año

Durante el mes de diciembre de 2018 se movilizaron 11.2227.360 pasajeros pagos, se evidencia que el SITM MIO disminuyó la cantidad de pasajeros pagos movilizados en 6,4% con respecto al mismo mes año 2017.

**TOTAL PASAJEROS SITM MIO SEGÚN MES
ENERO - DICIEMBRE. 2016-2018.**

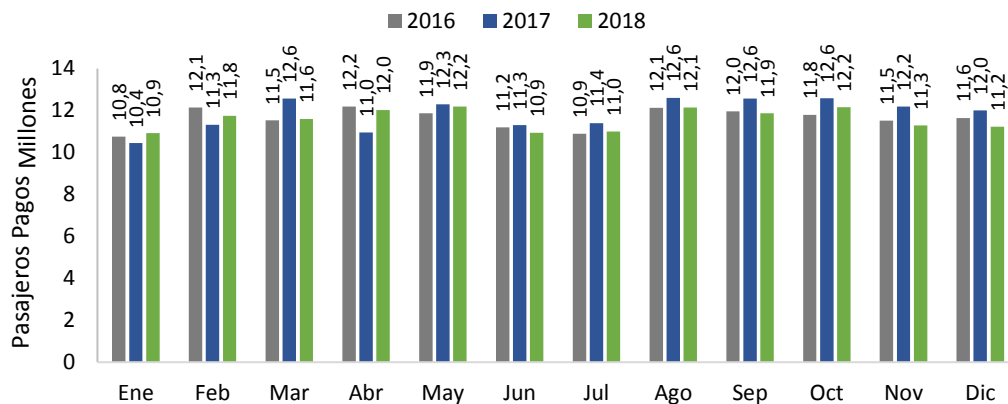


Figura 32. Total, pasajeros pagos SITM MIO según mes

En diciembre de 2018, se evidencia que en promedio día hábil el SITM MIO realizó su operación con veinticinco vehículos menos que en el mes de noviembre del mismo año.

**FLOTA EN OPERACIÓN SITM MIO PROMEDIO DÍA HÁBIL
ENERO -DICIEMBRE 2018**

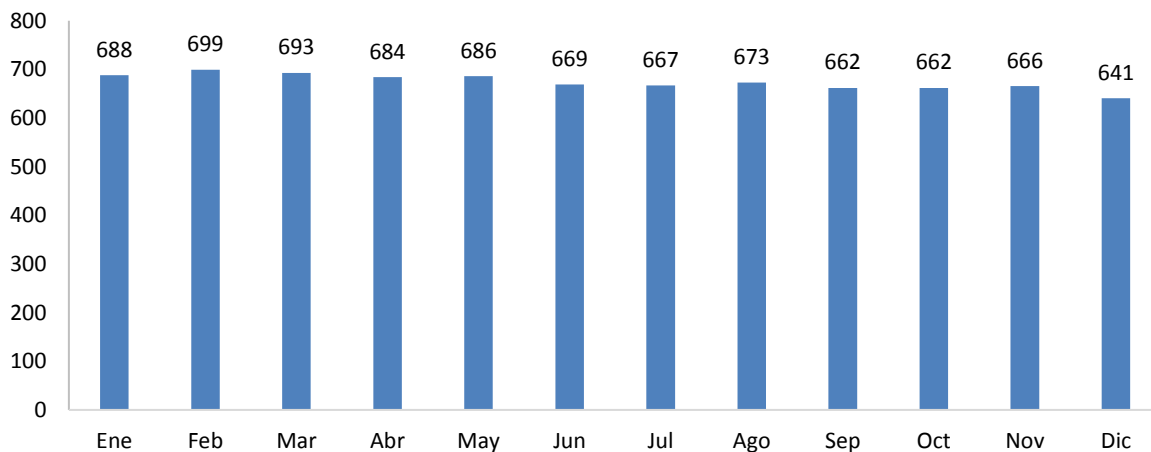


Figura 33. Flota en operación SITM MIO promedio día hábil

Entre enero y diciembre de 2018, el SITM MIO ha recorrido 47.878.897 kilómetros. En el mes de diciembre se recorrieron 3.729.438 kilómetros (cifra provisional).

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

**TOTAL KM EJECUTADOS SITM MIO SEGÚN MES
ENERO 2017- DICIEMBRE 2018**

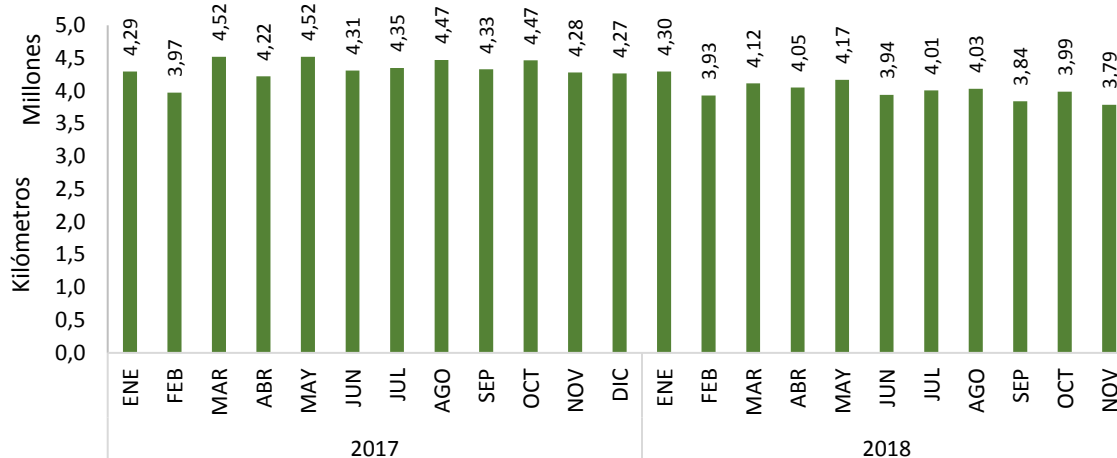


Figura 34. Total Km recorridos SITM MIO según mes

En el mes de diciembre de 2018 se evidencia que el SITM MIO recorrió 131.339 kilómetros en promedio en los días hábiles (cifra provisional).

**KM EJECUTADOS PROMEDIO DÍA HÁBIL SITM MIO
SEGÚN MES ENERO 2017 - DICIEMBRE 2018**

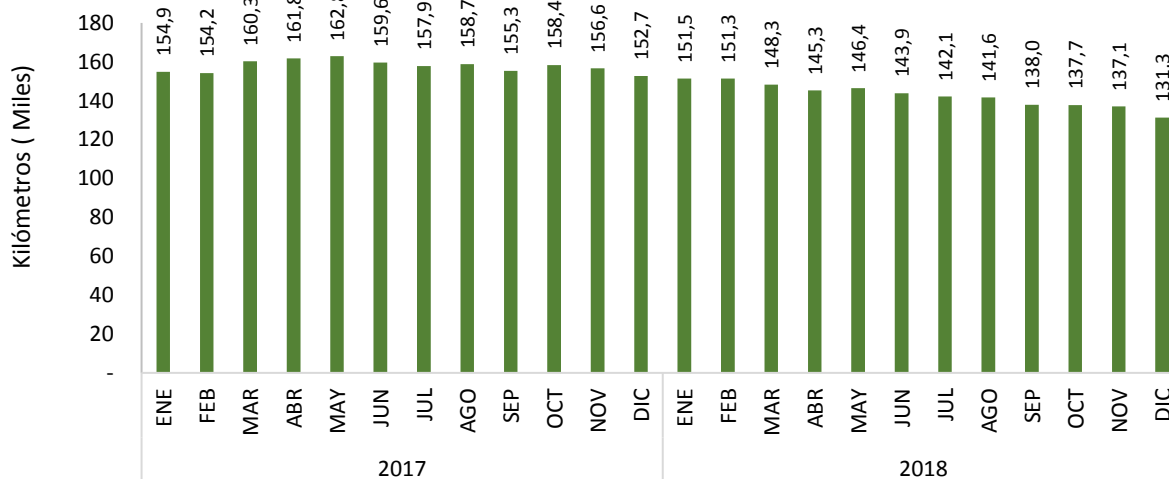


Figura 35. Km promedio día hábil SITM MIO según mes

En diciembre de 2018, el SITM MIO operó con las siguientes rutas programadas:

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Tabla 12. Rutas SITM MIO diciembre 2018

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A01A	San Bosco - CAM - Centro	4,7	PAD
A02	San Bosco - Zoológico - Atenas	10,6	COM
A03	Santa Librada - Nacional	3,6	COM
A04	Manzana del Saber - Bellavista	7,9	COM
A05	Las Américas - CAM - La Portada	8,7	PAD
A06	San Bosco - Aguacatal	12,2	COM
A11	ICESI - PUJ - Universidades	9,6	PAD
A11B	U Libre - Universidades	3,7	COM
A12A	Meléndez - Altos de la Luisa	7,0	COM
A12B	Meléndez - Las Palmas	7,7	COM
A12C	Meléndez - Capri	5,1	PAD
A12D	Meléndez - Altos de Santa Elena	10,0	COM
A13A	Universidades - Caney	9,6	PAD
A13B	LasVegas de Comfandi - Caney	6,0	COM
A13C	Universidades - Lili	7,8	COM
A14A	Universidades - U. San Buenaventura	9,7	PAD
A17A	Universidades - U. San Martín	6,8	PAD
A17B	Universidades - Hormiguero	20,1	COM
A18	Universidades - Hacienda El Castillo	18,9	COM
A19A	Universidades - Comfandi Pance	15,2	COM
A19B	Estación Buitrera - La Buitrera	15,7	COM
A21	Terminal Menga - Ciudadela Floralia	6,7	PAD
A22	Terminal Menga - Brisas de los Alamos	6,9	COM
A23	Terminal Menga - Ciudadela los Alamos	3,4	COM
A24	San Miguel - El Bosque - Vipasa	6,0	COM
A32	Chiminangos - Flora Industrial	4,4	COM
A33	Ciudadela Floralia - Terminal Paso del Comercio	7,7	COM
A34	Alcázares - Terminal Paso del Comercio	3,0	COM
A35A	Calimio Norte - Terminal Paso del Comercio	4,6	COM
A36	Guayacanes - Chiminangos	4,6	COM
A37A	SENA - Salomia	7,0	COM
A37B	SENA - Flora Industrial	6,7	PAD
A41A	Píamos - Terminal Andrés Sanín	13,3	PAD
A41C	Valle Grande - Terminal Andrés Sanín	5,2	PAD
A42B	La Casona - Terminal Andrés Sanín	7,5	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
A44A	Manuela Beltrán - Terminal Andrés Sanín	8,1	PAD
A44B	Puertas del Sol - Terminal Andrés Sanín	10,8	COM
A45B	San Marino - Villa Colombia	10,0	COM
A47	Píamos - Terminal Andrés Sanín	11,2	PAD
A52	Llano Verde - H. Isaías Duarte Cancino - Nuevo Latir	14,2	COM
A53	Terminal Andrés Sanín - Los Lagos - Amanecer	7,7	COM
A55	Compartir - Manuela Beltran - Nuevo Latir	10,8	COM
A57	Villa Luz - Suerte 90 - Nuevo Latir	14,1	COM
A70	Mortiñal - Tequendama	6,3	COM
A71	Los Chorros - Terminal Cañaveralejo	8,4	COM
A72A	Jardines de la Aurora - Terminal Cañaveralejo	4,7	COM
A72B	El Cortijo - Terminal Cañaveralejo	3,2	COM
A73	Nápoles - Caldas - Terminal Cañaveralejo	10,4	COM
A75	La Sirena - Terminal Cañaveralejo	9,0	COM
A76	H.U.V. - Terminal Cañaveralejo	6,7	COM
A77	Ciudad 2000 - Refugio	9,7	COM
A78A	Los Chorros - Caldas	5,2	COM
A85	Santa Mónica - Terminal Andrés Sanín	12,2	COM
P10A	Universidades - Centro	22,4	PAD
P10B	Universidades - El Ingenio - San Bosco	20,6	PAD
P10D	Universidades - Centro	21,7	PAD
P12A	Universidades - Nuevo Latir - Terminal Andrés Sanín - Centro Empresa	53,7	PAD
P14A	Universidades - Terminal Andrés Sanín	26,2	PAD
P21A	Universidades - Centro - Av. Las Américas	32,6	PAD
P21B	Universidades - Terminal Menga	36,2	PAD
P24A	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín	18,8	PAD
P24B	Terminal Andrés Sanín - CAM	23,2	PAD
P24C	Terminal Menga - Terminal Andrés Sanín - Decepaz	27,1	PAD
P27C	Terminal Menga - Universidades	42,1	PAD
P27D	Terminal Menga - Capri	32,2	PAD
P30A	Terminal Paso del Comercio - Terminal Menga - Centro	21,8	PAD
P40A	Terminal Andrés Sanín - Centro	17,0	PAD
P40B	Terminal Andrés Sanín - Sena - Centro	23,4	PAD
P47A	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	26,1	PAD
P47B	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	23,0	PAD

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Ruta	Nombre	Longitud total	Tipología vehículo
P47C	Terminal Andrés Sanín - Capri	35,7	PAD
P52A	Amanecer - Av. Las Américas	25,0	PAD
P52D	Ciudad Córdoba - Centro - Terminal	22,5	PAD
P71	Caney - Unidad Deportiva	18,5	PAD
P72	Capri - Centro Empresa	29,3	PAD
P80A	Terminal Calipso - Sante Elena - Centro	15,2	COM
P82	Terminal Calipso - Terminal Menga	19,5	PAD
P43	Terminal Andrés Sanín - Terminal Paso del Comercio	13,1	PAD
P84A	Terminal Calipso - Potrero Grande - Terminal Andrés Sanín	22,8	PAD
P84B	Terminal Calipso - Terminal Andrés Sanín	13,7	PAD
E21	Terminal Menga - Universidades	34,3	ART
E27	Terminal Menga - Capri	28,2	PAD
E27B	Av. Las Américas - Unidad Deportiva	13,5	PAD
E31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	36,5	ART
E37	Terminal Paso de Comercio - Unidad Deportiva	23,5	ART
E41	Terminal Andrés Sanín - Universidades	32,7	ART
E52	Nuevo Latir - Terminal	19,2	PAD
T31	Terminal Paso del Comercio - Universidades	35,9	ART
T40	Terminal Andrés Sanín - Centro	14,5	ART
T42	Píamos - Centro - Terminal	30,0	PAD
T47B	Terminal Andrés Sanín - Unidad Deportiva	20,3	ART
T50	Nuevo Latir - Centro	14,8	ART
T57A	Nuevo Latir - Unidad Deportiva	20,4	ART

4.1.2. Transporte público colectivo

El parque automotor de transporte público colectivo, está conformado por 466 vehículos, de los cuales el 47,4% son busetas, el 32,2% son microbuses y el 20,4% son buses, de acuerdo con los registros del parque automotor de la Secretaría de Movilidad de Cali.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

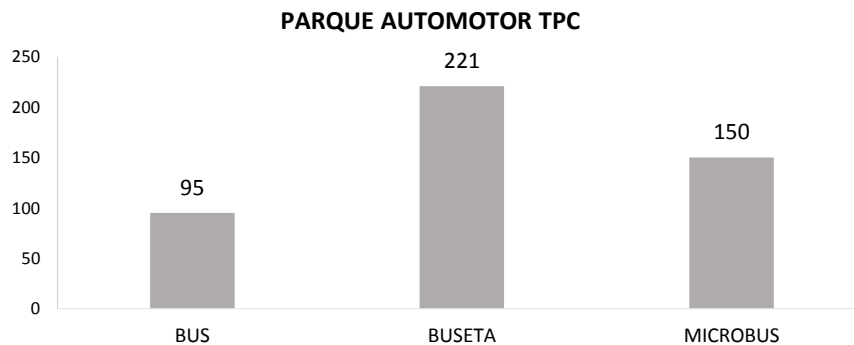


Figura 36. Parque automotor TPC

En la actualidad, 10 empresas cuentan con vehículos registrados en el parque automotor de transporte público colectivo urbano.

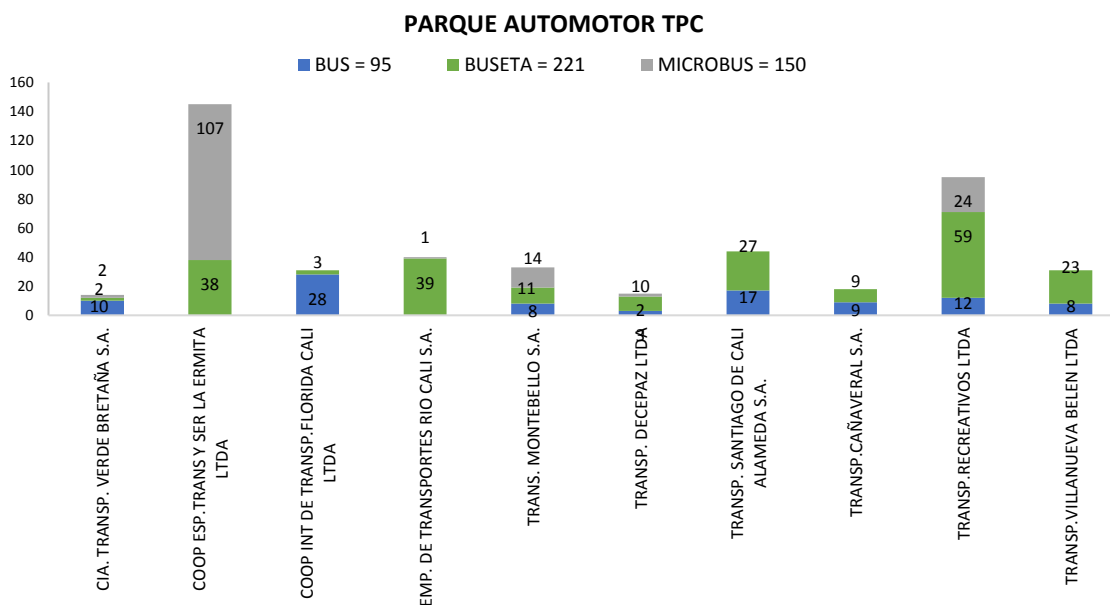


Figura 37. Parque automotor TPC según empresa y tipo vehículo

En la actualidad, el transporte Público Colectivo (TPC) está conformado por 10 empresas habilitadas que, en conjunto, tiene autorizadas para prestar 23 rutas las cuales operan con un parque automotor de 466 vehículos.

Tabla 13. Rutas TPC por empresa

EMPRESA	RUTA	LONGITUD (M)
Empresa de Transportes Santiago de Cali Alameda S.A.	ALAMEDA 1	38.450
	ALAMEDA 3	41.484
	ALAMEDA 6	31.874
Empresa de Transportes Cañaveral S.A.	CAÑAVERAL 4	51.772

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

EMPRESA	ruta	LONGITUD (M)
Transporte Decepaz Ltda.	DECEPAZ 3	51.801
	DECEPAZ 4	37.102
Cooperativa Especializada Transporte y Servicios La Ermita Ltda.	ERMITA 1	59.972
	ERMITA 2	37.297
	ERMITA 2C	40.411
	ERMITA 3	35.845
	ERMITA 4C	23.920
	ERMITA 5	26.336
	ERMITA 6	24.973
	ERMITA 7	34.234
	ERMITA 7C	36.712
Transportes Montebello S.A.	MONTEBELLO CALI-MONTEBELLO	26.820
	MONTEBELLO 1	16.721
Cooperativa Integral de Transportadores Florida Cali Ltda. "Papagayo"	PAPAGAYO 1	42.158
Transportes Recreativos Limitada	RECREATIVOS SUR	70.741
	RECREATIVOS NORTE	78.781
	RECREATIVOS VORAGINE MONTEBELLO	70.314
Empresa de Transporte Rio Cali S.A.	RIO CALI 2	94.489
	RIO CALI 3	71.737
Cía Transportadora Verde Bretaña S.A.	VERDE BRETaña 1	41.738
Empresa de Transportes Villanueva Belén Limitada	VILLANUEVA BELEN 1	46.045

4.2. Registro de Vehículos

A continuación, se relaciona el parque automotor matriculado en la secretaria de movilidad de la ciudad de Cali, donde actualmente hay matriculados 698.735 vehículos matriculados activos.

PARQUE AUTOMOTOR ACTIVO MATRICULADOS EN STTM DE CALI

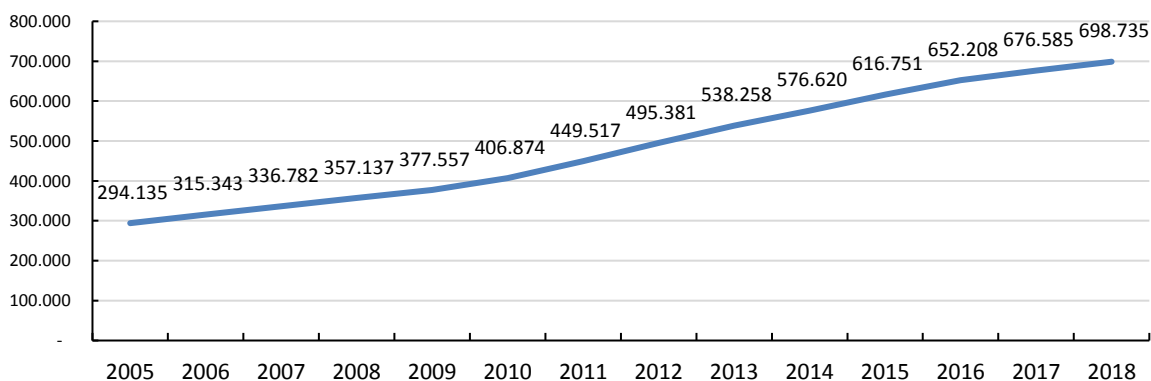


Figura 38 Parque automotor matriculados en SM de Cali con corte a diciembre de 2018.

Fuente de los accidentes: ALAT, donde se tiene en cuenta los casos confirmados por los agentes de tránsito (Choques con lesionados, volcamientos, atropellos, caída de ocupantes y solo daños)

Fuente de las muertes: Criminalística STTM y Comité de Muertes por Causa externa

Fuente de las infracciones: RMI

Se identificó que el 62,8% de los vehículos matriculados en Cali corresponden a vehículos particulares, el 4,6% corresponde a transporte público.

REGISTRO MUNICIPAL AUTOMOTOR EN CALI A DICIEMBRE DEL 2018

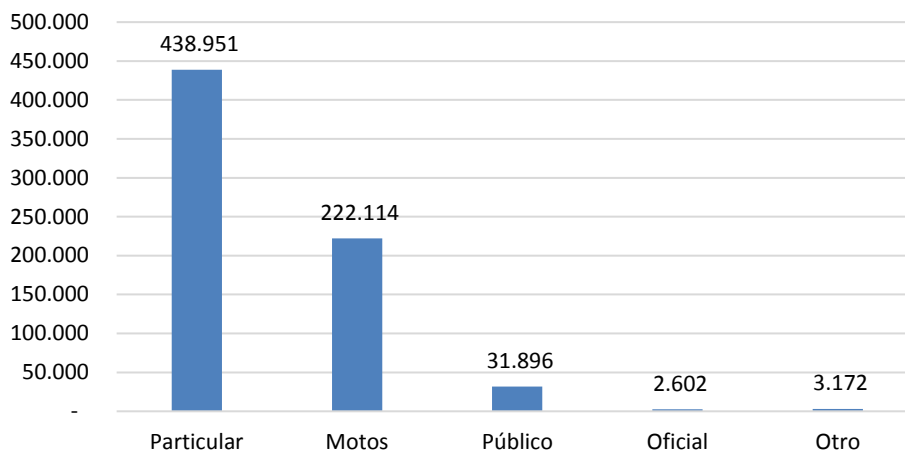


Figura 39 Registro municipal automotor en Cali según tipo de vehículo.